

DAFTAR PUSTAKA

1. Buku

- Departemen Pekerjaan Umum. 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Nomor: 21/Se/Db/2023. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2015). *Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*. Nomor: Pm 96 Tahun 2015. Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8340. Jakarta: Kementrian Perhubungan.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan Permodelan & Rekayasa Transportasi*. Bandung : Institut Teknologi Bandung
- Miro, Fidel. (1997). *Sistem Transportasi Kota*. Bandung: Tarsito.

2. Skripsi

- Alfajri (2024). *Analisis Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Negara Sumbar-Riau Segmen 1 (KM 2) Kabupaten Lima Puluh Kota*. Sumatra: Universitas Muhammdiyah Sumatera Barat.
- Gultom, D. (2024). *Analisis Hubungan Kecepatan, Kepadatan Dan Volume Lalu Lintas Dengan Metode Greenshield Dan Greenberg (Studi Kasus: Jalan Professor Haji Muhammad Yamin)*. 3(7), 466–474. Medan: Universitas HKBP Nommensen.
- Musaad, K. (2016). *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan Dan Panjang Antrian Kendaraan (Studi Kasus Pada*

Perlindungan Kereta Api Di JPL No.69 Jl. WR. Supratman, Kel. Klojen, Kec. Blimbing, Kota Malang). Malang: Universitas Muhammadiyah Malang.

Duror, A. M. (2019). *Pengaruh Penutupan Perlindungan Kerta Api Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi kasus: Perlindungan Pasar Nongko, Kota Surakarta)*. Surakarta : Universitas Muhammadiyah

Pebrianti, N. A. (2016). *Dampak Tundaan pada Pengoperasian Palang Pintu Perlindungan Kereta Api di Jalan Timoho Yogyakarta Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak*. Yogyakarta: Univesitas Islam Indonesia

Trianto, A (2022). *Skripsi Evaluasi Pengaruh Perlindungan Kereta Api Terhadap Kinerja Jalan Raya*. Magelang: Universitas Tidar

Umar, F. (2018). *Studi Pengaruh Perlindungan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus Perlindungan Kereta Api Jalan Bung Tomo Surabaya)*. Surabaya: Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya

Yanti, W. F. (2017). *Studi Pengaruh Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalulintas (Studi Kasus: Perlindungan Sebidang Jalan Hj. Ani Idrus Dengan Rel Kereta Api)*. Medan: Universitas Medan Area.

3. Jurnal

Aprilinda, Y., Sugandasari, E., Afandi, F. N., & Ariani, F. (2018). *Automatic Counting Menggunakan Metode Haversine Untuk Menghitung Jumlah Penumpang Bus*. Jurnal Sistem Informasi Dan Telematika, 9(2). <https://jurnal.ubl.ac.id/index.php/explore/article/view/1083>, (Diakses pada tanggal 15 april 2025)

Gamran, R., Jansen, F., & Paransa, M. J. (2015). *Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Greenshields, Greenberg, Dan Underwood Terhadap Perhitungan Kapasitas*

Menggunakan Metode MKJI 1997. Jurnal Sipil Statik, 3(7), 466–474.

<https://ejournal.unsrat.ac.id/v2/index.php/jss/article/view/8916/8457>,

(Diakses Pada Tanggal 15 april 2025)

Samad, M. Y., & Widarto, H. (2024). *Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Akitivitas Pada Kawasan Pasar Amparita Kabupaten Sidrap.*

xx, 1–8. <https://repository.umpar.ac.id/id/eprint/961/>, (Diakses Pada

Tanggal 20 april 2025)

Romadhona, P. J., & Wisnumurti, R. (2019). *Dampak Penutupan Perlintasan Kereta Api Lempuyangan Terhadap Ruas Jalan Di Sekitarnya. Jurnal*

TeknikSipil, 19(1),17.[https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jtsuntan/articl](https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jtsuntan/article/view/35590/pdf)

[e/view /35590/pdf](https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jtsuntan/article/view/35590/pdf) (Diakses Pada Tanggal 25 Maret 2025)