

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, S. “*Analisis Perbandingan Tebal Lapis Tambah (Overlay) Perkerasan Lentur Antara Metoda Bina Marga Pd T-05-2005-B Dengan Metoda Suplemen Manual Desain Perkerasan Jalan (MDP) 2017 SE 2020 Pada Ruas Jalan Tegalbuleud – Sindangbarang – Cidaun (Kab. Cianjur)*”, Universitas Galuh, 2024.
- Andriansyah, M. D. “*Perbandingan Tebal Lapis Tambah (Overlay) Antara Metode SNI 03-1732-1989-F Dengan AASHTO 1993 Studi Kasus Ruas Jalan Letnan Harun Kota Tasikmalaya STA 0.000 Sampai Dengan STA 2.032*”, Universitas Galuh, 2024.
- Bernama, R. “*Analisis Perbandingan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Sport Center Padang Panjang dengan Menggunakan Metode Analisa Komponen Bina Marga 1987 dan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017*”, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, 2023.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*. Jakarta: Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metoda Lendutan*. Pusat Litbang Prasarana Transportasi.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta.
- Indonesia. *Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Lembar Negara 2022/No. 12, Tambahan Lembar Negara No. 6760, jdih.setneg.go.id.

Indonesia. *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Lembar Negara 2004/ No. 132, Tambahan Lembar Negara NO. 4444, Lembaran Lepas Sekretariat Negara. Jakarta.

Lukman, A. P. “*Analisis Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 Studi Kasus Jalan Raya Serang – Cilegon*”, Universitas Serang Raya, 2021.

Paningsih, E. “*Studi Perencanaan Lapisan Tambahan (Overlay) Pada Ruas Jl. Panglima Sudirman Kecamatan Kepanjen Kabupaten Malang (Sta 0+0.00-0+1.000 M)*”, Universitas Tribhuwana Tunggaladewi Malang, 2019.

Simamora, D. H. “*Korelasi Nilai California Bearing Ratio Dan Dynamic Cone Penetrometer Pada Tanah Lempung*”, Universitas Palangka Raya, 2022.

Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.

Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.

Wahyudi, F. “*Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pembangunan Jalan Simping Bonjol – Batas Kabupaten Lima Puluh Kota (Suliki) Sumatera Barat dengan Menggunakan Metode Analisa Komponen dan MDPJ 2017*”, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat, 2024.