

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN.....	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Perkembangan Studi Terdahulu	7
2.2 Posisi Penelitian.....	11
BAB III LANDASAN TEORI.....	14
3.1 Aspek Legalitas	14
3.1.1. Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	14
3.1.2. Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)/Jembatan Timbang.....	14
3.1.3. Penetapan Lokasi	15
3.1.4. Ketentuan Parkir.....	15
3.1.5. Radius Tikung.....	16

3.1.6.	Kesesuaian RTRW Kabupaten Ciamis	17
3.2	Aspek Teknis	18
3.2.1	Definisi UPPKB (Jembatan Timbang).....	18
3.2.2	Jaringan Lintas	19
3.2.3	Metode Penetapan Keputusan Berbasis Indeks Kinerja <i>Composite Performance Indeks (CPI)</i>	19
3.2.4	Formula <i>Composite Performance Indeks</i>	20
3.2.5	Permodelan Transportasi.....	21
3.2.6	Inventarisasi Jaringan Lintas Angkutan Barang	23
3.2.7	Kriteria Kelas Jalan untuk Angkutan Barang.....	24
3.2.8	Volume Lalu Lintas.....	25
3.2.9	Kecepatan.....	25
3.2.10	Distribusi Pergerakan dan Peran Pemetaan.....	27
3.2.11	Metode Analisis Penentuan Bobot Kriteria (<i>Rank Order Centroid</i>).....	28
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN.....	30
4.1	Subjek dan Objek Penelitian	30
4.1.1	Subjek Penelitian.....	30
4.1.2	Objek Penelitian.....	30
4.2	Alat dan Instrumen Penelitian	30
4.3	Metode Pengumpulan Data	31
4.4.1	Data Primer	32
4.4.2	Data Sekunder	33
4.4	Bagan Alir Penelitian	34
4.5	Analisis	36
4.5.1	Pembebanan menggunakan <i>Software visum</i>	36

4.5.2	Validasi Model	40
4.5.3	Analisis Pemilihan Lokasi.....	41
4.5.4	Analisis Kriteria Penetapan Lokasi Terbaik	42
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		46
5.1	Permodelan Transportasi	46
5.1.1	Bangkitan dan Tarikan Perjalanan	46
5.1.2	Distribusi Perjalanan	48
5.1.3	Pemilihan Moda Transportasi	51
5.1.4	Pembebanan Lalu Lintas	55
5.2	Pemilihan Lokasi Alternatif	61
5.2.1	Lokasi Alternatif 1	66
5.2.2	Lokasi Alternatif 2	69
5.2.3	Lokasi Alternatif 3	72
5.3	Analisis Kriteria Penetapan Lokasi Terbaik.....	75
5.3.1	Analisis Kriteria Kinerja Ruas Jalan	75
5.3.2	Analisis Kriteria Aksesibilitas.....	78
5.3.3	Analisis Kriteria Volume Angkutan Barang	81
5.3.4	Analisis Kriteria Biaya Investasi Awal	82
5.3.5	Analisis Penetapan Lokasi	83
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		86
6.1	Kesimpulan.....	86
6.2	Saran.....	87

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Posisi Penelitian	12
Tabel 3.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir	16
Tabel 3.2 Ukuran Kendaraan dan Radius Putar	17
Tabel 4.1 Jadwal Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 5.1 O/D Perjalanan Angkutan Barang Kabupaten Ciamis	50
Tabel 5.2 O/D Matriks Angkutan Barang SMP/Jam	54
Tabel 5.3 Data Volume Angkutan Barang pada Ruas Jalan Angkutan Barang....	57
Tabel 5.4 Analisis Uji Chi Square.....	60
Tabel 5.5 Analisis Uji Chi Square Lanjutan	61
Tabel 5.6 Analisis CPI Kriteria Kinerja Ruas Jalan.....	77
Tabel 5.7 Analisis CPI Aksesibilitas.....	80
Tabel 5.8 Analisis CPI Volume Angkutan Barang	81
Tabel 5.9 Analisis CPI Biaya Investasi Awal	83
Tabel 5.10 Analisis Penetapan Lokasi Terbaik.....	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Model Bangkitan dan Tarikan Perjalan.....	22
Gambar 3. 2 Model Sebaran Pergerakan.....	22
Gambar 3.3 Model Pemilihan Moda.....	23
Gambar 3.4 Model Pemilihan Rute.....	23
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian	34
Gambar 4.2 Bagan Alir Penelitian Lanjutan	35
Gambar 5. 1 Peta Lokasi Bangkitan dan Tarikan Angkutan Barang	47
Gambar 5.2 Pemilihan Moda Angkutan Barang	52
Gambar 5.3 Konversi MAT ke SMP/Jam	53
Gambar 5.4 Pembebanan Lalu Lintas Angkutan Barang Kabupaten Ciamis	58
Gambar 5.5 Tiga Lokasi Alternatif Penempatan Fasilitas UPPKB di Kabupaten Ciamis	65
Gambar 5.6 Lokasi Alternatif 1	67
Gambar 5.7 Titik Lokasi Alternatif 1.....	67
Gambar 5.8 Titik Lokasi Alternatif 2.....	70
Gambar 5.9 Lokasi Alternatif 2	70
Gambar 5.10 Lokasi Alternatif 3	73
Gambar 5.11 Titik Lokasi Alternatif 3.....	73