

LAMPIRAN

1. Matriks O/D Road Side Interview

[illegible]

[illegible]

2.

3. Hasil *Traffic Counting* Jl Nasional III

JALAN LINTAS HARIAN																															
Jam	Menit	A - B	B - A	Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Keretka gandeng n/ tempelan (KK)	Sepeda	Total (lmp)	A - B	B - A	Dua Arah	A - B	B - A	Dua Arah	A - B	B - A	Dua Arah	Dua Arah	Dua Arah	Dua Arah	A - B	B - A	Dua Arah
06.00 07.00	06.00-06.15 06.15-06.30 06.45	195	118	72	87	-	-	-	-	46	40	40	39	5	-	329											170	1.147,97	1.147,97	2295,93	
	204	162	78	93	-	6	-	-	55	43	52	33	4	-	364											187					
	197	189	79	99	-	-	-	4	45	50	60	40	6	-	383												201				
07.00 08.00	06.45 07.00 07.00 07.15	228	164	96	78	-	3	-	-	30	48	52	59	4	-	390	824	653	1.477	0,72	0,57	0,64	C C	C C	C C	213	Pagel Siang Sore	A - B 1.1897	B - A 1.082	Dua Arah 2.425	
	243	182	109	102	-	3	4	4	47	52	56	42	4	-	423	871	698	1.569	0,76	0,61	0,68				201						
	287	203		132	102	-	6	-	4	43	40	60	56	6	2	451	914	738	1.853	0,80	0,64	0,72	D C	C C	C C	204					
	287	203		132	102	-	6	-	4	43	40	60	56	6	2	451	914	738	1.853	0,80	0,64	0,72	D C	C C	C C	204					
	366	207		151	222	-	3	4	4	44	41	52	43	5	-	569	1.028	756	1.839	0,94	0,66	0,80	E C	C D		185					
	328	281		167	189	-	6	4	8	60	38	56	61	17	-	613	1.183	873	2.056	1,03	0,76	0,90	F D	D E		232					
	367	289		184	225	-	12	-	8	61	49	49	60	3	-	651	1.307	980	2.287	1,14	0,85	1,00	F E	E F		222					
	337	252		167	213	-	3	12	-	65	31	46	49	-	-	585	1.028	1.028	2.425	1,22	0,90	1,06	F E	F F		191					
	269	241		155	186	-	9	-	8	45	30	31	40	3	-	507	1.300	1.062	2.362	1,13	0,93	1,03	F E	E F		150					
	189	195		116	132	-	-	-	8	43	29	12	38	-	-	378	1.160	977	2.138	1,01	0,85	0,93	F E	E E		121					
08.00 10.00	09.00 09.15 09.15 09.30	167	211		115	150	-	-	-	34	29	13	30	5	-	376	962	899	1.861	0,84	0,78	0,81	D C	D C	D C	111					
	154	224		97	165	-	-	-	4	23	23	23	27	-	-	363	779	860	1.640	0,68	0,75	0,71	C C	C C		87					
	143	222		118	171	-	6	-	4	16	15	12	14	4	-	360	653	862	1.495	0,57	0,73	0,65	C C	C C		61					
	133	208		122	147	-	-	4	8	30	19	10	12	2	2	337	598	855	1.452	0,52	0,74	0,63	C C	C C		54					
	129	166		97	123	-	3	4	-	16	25	7	10	4	-	289	560	810	1.369	0,49	0,71	0,60	C C	C C		62					
	125	198		103	147	-	6	-	4	15	13	12	13	4	-	317	531	794	1.325	0,46	0,69	0,58	C C	C C		57					
10.00 11.00	10.30 10.45 1																														

TIME SLICE
SERVICE VOLUME ANGBAR

VOLUME (smp)

DUA ARAH

VOLUME (smp/jam)

V/C RatioLEVEL

OF

208,23	213,35	110,21	143,67	-	3,33	1,46	3,11	36,41	37,81	37,18	39,12	4,78	0,56	417,64	836,78	863,53	1.700,30	0,73	0,75	0,74	9,99
433,38	306,40														1.990,60	1.124,20	2.570,48	1,39	0,98	1,12	
															515,40	653,30	1.189,50	0,45	0,57	0,52	

4. Hasil Traffic Counting Jl Ciamis-Banjar

LAJUTANTASHARAN

Jam	Month	A - B	B - A	Segelada Motor	Motor	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Kendaraan pengantar barang / tempelan (BP)	Segelada	Total (jam)	A - B	B - A	Dua Arah	A - B	B - A	Dua Arah	A - B	B - A	Dua Arah	A - B	B - A	Dua Arah	Dua Arah	A - B	B - A	Dua Arah	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15 06.15 - 06.30 06.30 - 06.45	200 198 210	192 217 208	158 175 204	117 143 155	13 14 10	4 14 6	1 1 5	15 9 2	32 23 37	26 22 18	21 27 27	3 2 7	- 2 1	- 2 1	302 451 420													83 75 90	1.363,00 1.363,00 2706,00			
07.00 - 08.00	06.45 - 07.00	230	238	186	142	12	7	6	4	42	23	30	14	-	-	468	839	926	1.746	0,82	0,82	0,84	C	C	C				109		A - B	B - A	Dua Arah
	07.00 - 07.15	233	220	193	132	10	2	2	10	39	27	30	8	-	-	463	872	934	1.806	0,84	0,80	0,86	C	C	C				104				
	07.15 - 07.30	240	194	180	137	18	3	4	3	32	22	24	6	2	-	469	918	912	1.830	0,87	0,87	0,87	C	C	C				84	1.104	947	1.810	
	07.30 - 07.45	238	166	175	129	28	3	5	18	39	25	34	6	-	1	463	1.005	838	1.824	0,74	0,60	0,67	C	C	C				104	1.407	1.218	2.616	
	07.45 - 08.00	302	168	180	120	34	4	2	18	31	28	26	6	-	-	407	1.037	746	1.788	0,76	0,50	0,63	D	C	C				81				
	08.00 - 08.15	280	160	189	116	23	-	6	15	32	31	23	5	-	-	440	1.084	686	1.769	0,80	0,50	0,65	D	C	C				91				
08.00 - 09.00	08.15 - 08.30	265	148	170	132	13	8	2	14	24	30	9	7	-	-	453	1.024	639	1.743	0,81	0,47	0,64	D	C	C				72				
	08.30 - 08.45	240	142	162	125	19	3	-	10	19	18	15	10	-	-	382	1.046	630	1.682	0,77	0,45	0,61	D	C	C				63				
	08.45 - 09.00	204	150	157	128	9	3	1	5	8	22	17	5	1	-	354	983	605	1.589	0,72	0,44	0,58	C	R	C				52				
	09.00 - 09.15	185	139	146	106	12	4	1	3	13	12	17	10	1	-	324	893	580	1.473	0,66	0,43	0,54	C	B	C				53				
	09.15 - 09.30	175	134	137	99	8	2	3	3	8	13	15	10	1	-	330	893	560	1.389	0,59	0,43	0,50	C	B	C				35				
	09.30 - 09.45	138	133	142	79	9	-	1	3	7	5	16	6	2	-	268	699	506	1.205	0,51	0,43	0,48	C	B	C				35				
09.00 - 10.00	09.45 - 10.00	148	138	130	94	16	6	1	1	10	11	6	8	-	-	282	640	543	1.183	0,47	0,40	0,43	C	B	B				35				
	10.00 - 10.15	140	137	132	94	13	1	3	7	6	4	11	12	-	-	282	600	545	1.141	0,44	0,40	0,42	B	B	B				33				
	10.15 - 10.30	154	140	135	90	7	3	3	4	10	22	8	10	1	-	294	579	547	1.127	0,43	0,40	0,41	B	B	B				51				
	10.30 - 10.45	111	131	125	100	10	-	-	3	8	16	11	8	1	-	267	595	547	1.142	0,46	0,40	0,43	B	B	B				47				
	10.45 - 11.00	137	158	145	110	9	2	2	8	17	7	4	2	1	-	290	588	567	1.155	0,48	0,42	0,42	B	B	B				50				
	11.00 - 11.15	171	170	135	109	14	-	1	8	30	16	21	8	-	-	342	613	602	1.234	0,45	0,44	0,45	C	B	B				75				
11.00 - 12.00	11.15 - 11.30	187	184	120	127	16	3	-	2	13	22	18	11	-	-	382	656	640	1.302	0,48	0,47	0,48	C	C	C				94				
	11.30 - 11.45	223	178	154	125	14	4	3	3	31	20	36	8	1	-	380	717	690	1.406	0,53	0,51	0,52	C	C	C				96				
	11.45 - 12.00	207	184	159	128	23	2	1	9	30	23	42	12	-	-	407	654	722	1.376	0,48	0,50	0,49	C	C	C				106				
	12.00 - 12.15	244	200	185	129	18	5	5	17	24	23	48	11	-	-	440	690	752	1.442	0,55	0,55	0,55	C	C	C				111				
	12.15 - 12.30	224	203	175	113	14	3	2	13	42	26	35	6	-	-	407	616	775	1.391	0,47	0,57	0,52	C	C	C				108				
	12.30 - 12.45	243	188	164	138	17	1	4	10	36	18	46	6	-	-	420	947	780	1.727	0,89	0,57	0,63	C	C	C				117				
12.00 - 13.00	12.45 - 13.00	234	180	148	128	21	9	2	13	31	30	40	4	-	-	454	944	770	1.714	0,89	0,58	0,63	C	C	C				104				
	13.00 - 13.15	215	195	140	112	8	4	-	9	36	24	27	14	2	-	395	855	720	1.575	0,49	0,59	0,54	C	C	C				98				
	13.15 - 13.30	189	147	121	102	8	1	-	1	27	20	30	15	-	-	330	851	668	1.519	0,48	0,49	0,48	C	C	C				82				
	13.30 - 13.45	181	148	110	114	10	1	3	5	30	12	15	8	-	-	320	800	630	1.430	0,50	0,46	0,52	C	C	C				66				
	13.45 - 14.00	179	153	112	105	11	-	1	1	27	21	13	9	2	-	332	744	601	1.347	0,55	0,44	0,49	C	B	C				72				
	14.00 - 14.15	180	173	126	140	7	2	3	-	14	8	18	14	1	-	333	890	630	1.523	0,51	0,46	0,48	C	C	C				55				
14.00 - 15.00	14.15 - 14.30	149	176	117	109	11	3	2	1	24	8	19	8	1	-	360	694	680	1.373	0,49	0,47	0,48	C	C	C				48				
	14.30 - 14.45	158	177	117	110	14	-	-	8	10	22	7	1	-	-	333	695	620	1.317	0,47	0,49	0,48	C	C	C				47				
	14.45 - 15.00	180	190	138	132	11	6	1	-	16	4	15	8	-	-	311	626	670	1.296	0,46	0,49	0,48	C	C	C				41				
	15.00 - 15.15	158	191	155	136	16	2	1	4	11	5	10	11	-	-	351	624	690	1.313	0,46	0,51	0,48	C	C	C				37				
	15.15 - 15.30	168	168	165	113	8	1	-	6	16	4	11	7	2	-	332	640	686	1.327	0,47	0,50	0,49	C	C	C				40				
	15.30 - 15.45	170	179	178	140	10	1	3	2	9	13	13	7	1	-	360	694	680	1.343	0,48	0,51	0,49	C	C	C				35				
15.00 - 16.00	15.45 - 16.00	217	202	188	147	15	5	-	1	27	4	17	8	1	-	403	711	741	1.451	0,51	0,54	0,51	C	C	C				57				
	16.00 - 16.15	213	230	217	141	21	7	-	1	19	6	11	17	1	-	443	766	778	1.541	0,54	0,57	0,57	C	C	C				54				
	16.15 - 16.30	248	240	229	177	14	4	1	9	24	7	13	11	-	-	446	847	801	1.648	0,82	0,82	0,82	C	C	C				55				
	16.30 - 16.45	258	248	232	184	27	8	-	1	18	9	23	4	2	-	508	935	830	1.835	0,89	0,87	0,88	C	C	C				56				
	16.45 - 17.00	274	288	290	192	22	2	4	-	31	20	17	11	1	-	503	987	1.011	1.999	0,79	0,74	0,76	C	C	C				87				
	17.00 - 17.15	344	305	261	211	20	7	7	21	43	24	28	9	1	-	644	1.113	1.074	2.187	0,81	0,79	0,80	D	D	D				107				
17.00 - 18.00	17.15 - 17.30	357	314	285	218	26	7	1	24	42	20	42	5	2	-	671	1.212	1.149	2.361	0,86	0,84	0,87	E	D	E				110				
	17.30 - 17.45	362	317	275	199	27	5	7	30	45	40	49	11	1	-	676	1.184	1.218	2.534	0,88	0,89	0,84	E	E	E				146				
	17.45 - 18.00	344	278	244	188	17	11	1	20	39	24	54	14	1	-	622	1.467	1.210	2.636	1,03	0,89	0,96	F	E	E				111				
	18.00 - 18.15	286	271	225	187	4	4	-	20	35	31	45	8	-	-	566	1.184	1.140	2.324	1,06	0,87	0,93	E	E	E				117				
	18.15 - 18.30	268	250	224	180	2	2	-	8	32	25	40	8	-	-	527	1.267	1.110	2.380	0,91	0,83	0,87	E	D	E				106				
	18.30 - 18.45	283	218	206	171	-	3	3	14	31	25	37	7	1	-	489	1.184	1.015	2.204	0,87	0,74	0,81	E	C	D				103				
18.00 - 19.00	18.45 - 19.00	229	188	184	126	-	-	4	1	18	18	41	11	-	-	454	1.073	921	1.996	0,79													

208,40	182,54	182,15	127,31	11,28	2,85	1,81	7,10	24,01	18,44	26,44	8,88	0,65	0,03	389,94	842,75	730,64	1.573,38	0,62	0,34	0,58	5,039
362,00	118,80														1.406,55	1.217,60	2.616,15	1,03	0,89	0,96	78
															300,40	446,40	955,40	0,37	0,33	0,35	

5. Hasil Hasil Traffic Counting Jl Imbanagara

LELULINTASAN

Jam	Month	A - B	S - A	Sepeda Motor	Mobil	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Kendaraan gendong n/ tempelan (PM)	Sepeda	Total Jam	A - B	S - A	Dua Arah	A - B	S - A	Dua Arah	A - B	S - A	Dua Arah	Dua Arah	A - B	S - A	Dua Arah
06.00 - 07.00		153	174	120	124	13	2	2	7	24	30	10	7	-	-	520										71	2.484,30	2.484,30	4968,60
06.15 - 06.30		163	168	127	86	16	1	2	6	20	36	12	14	2	1	320										82			
06.30 - 06.45		191	170	142	104	17	3	3	6	23	38	9	12	2	1	390										84			
06.45 - 07.00		201	203	133	122	21	5	5	10	24	31	10	7	1	1	594	359	594	1.403	0,29	0,28	0,28	B	B	B				
07.00 - 07.15		238	226	178	146	23	7	4	8	29	45	13	7	2	-	465	793	793	1.518	0,32	0,30	0,31	B	B	B				
07.15 - 07.30		247	266	211	109	23	3	7	5	37	41	18	7	1	2	134	877	854	1.751	0,35	0,34	0,35	B	B	B				
07.30 - 07.45		269	262	242	171	23	6	1	5	27	50	20	12	3	1	160	965	946	1.911	0,40	0,38	0,39	B	B	B				
07.45 - 08.00		292	278	230	176	21	5	5	8	31	47	31	7	1	1	198	1076	1.011	2.058	0,43	0,42	0,42	B	B	B				
08.00 - 08.15		276	252	222	163	24	4	4	7	29	43	29	5	-	-	529	1.115	1.058	2.173	0,45	0,43	0,44	B	B	B				
08.15 - 08.30		265	251	211	149	21	6	4	6	26	46	24	3	-	-	480	1.179	1.031	2.212	0,45	0,41	0,43	C	B	B				
08.30 - 08.45		240	211	197	138	13	4	2	7	26	37	21	2	2	-	462	1.077	974	2.053	0,41	0,39	0,41	B	B	B				
08.45 - 09.00		246	281	185	141	20	5	1	5	23	27	13	6	1	1	427	1.032	877	1.910	0,42	0,35	0,38	B	B	B				
09.00 - 09.15		227	263	170	129	17	3	2	5	21	24	11	2	2	-	380	964	786	1.772	0,40	0,32	0,36	B	B	B				
09.15 - 09.30		207	252	156	105	14	2	3	6	18	22	16	16	1	1	360	929	700	1.659	0,37	0,29	0,33	B	B	B				
09.30 - 09.45		175	187	146	98	11	2	1	4	19	18	14	3	2	-	368	851	631	1.468	0,34	0,25	0,29	B	B	B				
09.45 - 10.00		164	211	131	78	12	1	2	4	18	20	11	2	-	-	288	774	571	1.355	0,31	0,23	0,27	B	B	B				
10.00 - 10.15		155	215	126	71	14	2	2	5	14	16	11	10	-	-	270	801	523	1.324	0,28	0,21	0,24	B	A	B				
10.15 - 10.30		140	201	117	63	14	4	1	3	11	14	9	2	2	-	238	634	432	1.306	0,26	0,19	0,22	B	A	B				
10.30 - 10.45		134	209	128	56	12	1	3	3	12	12	7	9	-	-	242	593	446	1.059	0,24	0,18	0,21	B	A	A				
10.45 - 11.00		137	157	107	56	15	2	4	4	14	13	7	16	3	2	254	565	442	1.007	0,23	0,18	0,20	B	A	A				
11.00 - 11.15		134	165	127	75	21	4	1	5	15	11	8	1	-	-	209	545	402	1.037	0,22	0,20	0,21	A	A	A				
11.15 - 11.30		146	195	136	89	21	5	2	3	13	16	11	5	2	-	341	551	387	1.197	0,22	0,24	0,24	B	B	B				
11.30 - 11.45		134	184	136	93	10	5	-	5	23	35	9	4	1	1	585	551	671	1.222	0,22	0,27	0,25	B	B	B				
11.45 - 12.00		162	214	182	103	16	3	2	7	42	37	22	12	1	1	575	576	768	1.344	0,23	0,31	0,27	B	B	B				
12.00 - 12.15		151	191	146	95	20	4	4	4	27	35	6	16	1	1	341	599	594	1.086	0,24	0,31	0,28	B	B	B				
12.15 - 12.30		136	176	140	126	19	1	4	2	15	44	13	6	-	-	462	631	634	1.046	0,25	0,33	0,28	B	B	B				
12.30 - 12.45		106	211	168	107	17	6	2	2	25	47	17	17	1	1	407	686	611	1.327	0,28	0,33	0,31	B	B	B				
12.45 - 13.00		100	225	181	140	21	3	2	2	31	40	13	6	1	-	444	755	842	1.597	0,30	0,34	0,32	B	B	B				
13.00 - 13.15		108	218	188	139	11	1	6	-	36	46	7	6	-	-	447	821	892	1.552	0,31	0,35	0,34	B	B	B				
13.15 - 13.30		200	265	181	130	10	4	2	-	59	39	2	-	1	-	462	847	857	1.505	0,34	0,34	0,34	B	B	B				
13.30 - 13.45		130	211	120	126	15	2	-	2	39	46	9	6	-	-	462	831	830	1.689	0,34	0,35	0,34	B	B	B				
13.45 - 14.00		184	271	163	109	13	2	-	31	23	5	7	2	-	-	395	801	807	1.608	0,31	0,33	0,31	B	B	B				
14.00 - 14.15		173	255	157	105	17	-	-	2	19	19	2	5	-	-	538	746	743	1.469	0,30	0,30	0,30	B	B	B				
14.15 - 14.30		168	251	167	94	21	2	-	-	15	17	14	7	1	-	328	713	692	1.405	0,29	0,28	0,28	B	B	B				
14.30 - 14.45		159	251	141	84	23	2	5	-	11	21	8	14	2	-	351	683	640	1.313	0,27	0,25	0,26	B	B	B				
14.45 - 15.00		146	230	144	69	15	4	-	3	13	15	7	2	-	-	273	646	580	1.239	0,26	0,24	0,26	B	B	B				
15.00 - 15.15		166	200	150	92	19	-	2	2	7	23	5	5	-	-	336	638	583	1.271	0,24	0,23	0,25	B	B	B				
15.15 - 15.30		176	213	154	101	13	2	5	-	15	21	5	8	2	-	536	646	585	1.211	0,26	0,24	0,26	B	B	B				
15.30 - 15.45		175	183	163	115	15	-	2	2	10	17	8	4	1	-	337	661	597	1.258	0,27	0,24	0,25	B	B	B				
15.45 - 16.00		191	185	175	124	19	-	-	-	11	13	2	8	1	2	354	707	631	1.388	0,28	0,25	0,27	B	B	B				
16.00 - 16.15		205	193	183	138	21	4	5	-	15	13	8	6	3	2	389	747	674	1.451	0,30	0,27	0,29	B	B	B				
16.15 - 16.30		231	206	188	149	29	2	2	5	21	15	9	14	2	-	436	802	727	1.529	0,31	0,29	0,31	B	B	B				
16.30 - 16.45		244	222	192	158	33	7	6	6	29	19	9	3	2	2	486	872	786	1.657	0,31	0,32	0,31	B	B	B				
16.45 - 17.00		294	268	238	210	31	5	9	3	24	41	22	9	-	-	562	975	880	1.864	0,39	0,36	0,38	B	B	B				
17.00 - 17.15		307	282	244	179	29	-	9	1	34	53	28	6	3	2	580	1.077	978	2.055	0,43	0,39	0,41	B	B	B				
17.15 - 17.30		381	249	301	254	36	11	3	3	46	60	33	16	2	-	739	1.237	1.121	2.368	0,49	0,40	0,45	C	C	C				
17.30 - 17.45		375	311	315	232	19	2	9	-	43	65	37	6	-	-	704	1.058	1.229	2.287	0,55	0,49	0,51	C	C	C				
17.45 - 18.00		348	325	300	218	25	-	5	-	44	48	7	14	2	2	675	1.411	1.287	2.698	0,57	0,52	0,54	C	C	C				
18.00 - 18.15		322	398	296	206	8	-	2	5	41	42	11	5	2	3	621	1.426	1.302	2.728	0,57	0,53	0,55	C	C	C				
18.15 - 18.30		303	382	278	193	4	2	-	2	42	61	5	2	3	2	585	1.348	1.236	2.584	0,54	0,50	0,52	C	C	C				
18.30 - 18.45		299	252	244	166	2	-	3	-	37	54	7	7	2	-	532	1.242	1.156	2.400	0,50	0,47	0,48	C	C	C				
18.45 - 19.00		240	232	231	143	2	2	2	-	33	51	5	2	-	-	472	1.135	1.064	2.200	0,46	0,43	0,44	C	B	B				
19.00 - 19.15		234	232	218	132	4	2	-	2	35	52	10	5	3	2	485	1.047	999	2.044	0,42	0,40	0,41	B	B	B				
19.15 - 19.30		220	219	209	117	-	-	-	2	39	49	8	13	2	-	439	964	905	1.899	0,39	0,38	0,38							

4 203,36 105,56 176,84 117,11 14,88 2,27 2,85 2,59 26,00 35,30 10,68 7,10 1,00 0,43 398,25 827,59 791,81 1.639,40 0,33 0,32 0,33 5,176 381,43 948,86 1.426,15 1.302,33 2.728,68 0,57 0,52
0,55 81 434,30 441,70 958,53 0,17 0,18 0,19

6. Inventaris Ruas Jalan Arteri Kabupaten Ciamis

NO	KODEFIKASI MODEL		NAMA RUAS	STASTUS	FUNGSI
	NODE AWAL	NODE AKHIR			
1	2	3	4	5	6
1	1802	1801	Jalan Nasional III (1)	Nasional	Arteri
2	1102	1802	Jalan Nasional III (2)	Nasional	Arteri
3	1101	1102	Jalan Raya Cikoneng	Nasional	Arteri
4	1007	1009	Jalan Raya Imbanagara 1	Nasional	Arteri
5	1009	1101	Jalan Raya Imbanagara 2	Nasional	Arteri
6	1007	1003	Jalan Jend. Sudirman 1	Nasional	Arteri
7	1003	1002	Jalan Jend. Sudirman 2	Nasional	Arteri
8	1002	304	Jalan Jend. Sudirman 3	Nasional	Arteri
9	304	306	Jalan Jend. Sudirman 4	Nasional	Arteri
10	306	114	Jalan Jend. Sudirman 5	Nasional	Arteri
11	114	110	Jalan Ahmad Yani	Nasional	Arteri
12	110	808	Jalan Ahmad Yani 2	Nasional	Arteri
13	808	601	Jalan Ahmad Yani 3	Nasional	Arteri
14	114	402	Jalan R.E. Martadinata 1	Nasional	Arteri
15	402	506	Jalan R.E. Martadinata 2	Nasional	Arteri
16	506	507	Jalan R.E. Martadinata 3	Nasional	Arteri
17	2201	2204	Jalan Raya Cipaku 1	Nasional	Arteri
18	507	2201	Jalan Raya Cipaku 2	Nasional	Arteri
19	2202	3101	Jalan Raya Kawali 1	Nasional	Arteri
20	2204	2202	Jalan Raya Kawali 2	Nasional	Arteri

21	3101	3001	Jalan Raya Panawangan	Nasional	Arteri
22	3505	3803	Jalan Raya Banjar 1	Nasional	Arteri
23	3803	3801	Jalan Raya Banjar 2	Nasional	Arteri
24	3801	3701	Jalan Raya Banjarsari	Nasional	Arteri
25	601	3402	Jalan Ciamis- Banjar	Nasional	Arteri

KAJIAN JALAN	KLASIFIKASI JALAN				MODEL PEMISAH ARAH	SISTEM ARAH	LEBAR JALAN (m)
	JUMLAH LAJUR (m)	JUMLAH JALUR (m)	MODEL ARUS (ARAH)	TIPE JALAN			
7	8	9	10	11	12	13	14
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	6,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	6,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	6,00
Perkotaan	4	2	2	4/2 UD	50-50	Dua Arah	12,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	6,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	10,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	10,00
Perkotaan	2	1	1	2/1 UD	0	Satu Arah	11,00
Perkotaan	2	1	1	2/1 UD	0	Satu Arah	11,00
Perkotaan	2	1	1	2/1 UD	0	Satu Arah	11,00
Perkotaan	2	1	1	2/1 UD	0	Dua Arah	10,00
Perkotaan	2	1	1	2/1 UD	0	Satu Arah	10,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	10,00
Perkotaan	2	1	1	2/1 UD	50-50	Dua Arah	10,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	10,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	6,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	6,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	6,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	6,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	6,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	5,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	6,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	6,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	5,00
Perkotaan	2	2	2	2/2 UD	50-50	Dua Arah	7,00

GEOMETRI JALAN

LEBAR LAJUR (m)		BAHU/ KEREB KANAN	BAHU/ KEREB KIRI	LEBAR BAHU/JARAK KEREB KE PENGHALANG (m)		LEBAR BAHU EFEKTIF (m)	LEBAR MEDIAN (m)
KANAN	KIRI			KANAN	KIRI		
15	16	17	18	19	20	21	22
3,00	3,00	Kereb	Kereb	1,50	0,50	1,00	0,00
3,00	3,00	Bahu	Bahu	1,50	1,50	1,50	0,00
3,00	3,00	Bahu	Bahu	3,00	1,50	2,25	0,00
3,00	3,00	Kereb	Kereb	0,50	0,50	0,50	0,00
3,00	3,00	Bahu	Bahu	1,50	1,50	1,50	0,00
5,00	5,00	Kereb	Kereb	0,30	0,30	0,30	0,00
5,00	5,00	Kereb	Kereb	0,30	0,30	0,30	0,00
5,50	5,50	Kereb	Kereb	0,30	0,30	0,30	0,00
5,50	5,50	Kereb	Kereb	0,30	0,30	0,30	0,00
5,50	5,50	Kereb	Kereb	0,30	0,30	0,30	0,00
5,00	5,00	Kereb	Kereb	1,00	1,00	1,00	0,00
5,00	5,00	Kereb	Kereb	1,00	1,00	1,00	0,00
5,00	5,00	Kereb	Kereb	1,00	1,00	1,00	0,00
5,00	5,00	Kereb	Kereb	0,50	0,50	0,50	0,00
5,00	5,00	Kereb	Kereb	1,50	1,50	1,50	0,00
3,00	3,00	Bahu	Bahu	1,50	1,50	1,50	0,00
3,00	3,00	Bahu	Bahu	1,00	1,00	1,00	0,00
3,00	3,00	Bahu	Bahu	0,50	0,50	0,50	0,00
3,00	3,00	Bahu	Bahu	0,50	0,50	0,50	0,00
3,00	3,00	Bahu	Bahu	0,50	0,50	0,50	0,00
2,50	2,50	Bahu	Bahu	1,00	1,00	1,00	0,00
3,00	3,00	Bahu	Bahu	1,50	1,00	1,25	0,00
3,00	3,00	Bahu	Bahu	1,50	1,00	1,25	0,00
2,50	2,50	Bahu	Bahu	1,50	1,50	1,50	0,00
3,50	3,50	Bahu	Bahu	3,00	1,00	2,00	0,00

					KAPASITAS		
LEBAR TROTOR (m)		LEBAR DRAINASE (m)		KELAS HAMBATAN SAMPING (KHS)	Co	FCw	FCsp
KANAN	KIRI	KANAN	KIRI				
23	24	25	26	27	28	29	30
1,50	1,50	1,50	1,50	Sedang	6000	0,87	1,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Sedang	6000	0,87	1,00
0,00	0,00	1,80	0,60	Tinggi	6000	0,87	1,00
1,50	1,50	0,00	0,00	Tinggi	6000	0,91	1,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Tinggi	6000	0,87	1,00
1,50	1,50	1,50	1,50	Tinggi	6000	1,29	1,00
1,50	1,50	1,50	1,50	Tinggi	6000	1,29	1,00
1,50	1,50	1,50	1,50	Tinggi	4000	1,08	1,00
1,50	1,50	1,50	1,50	Tinggi	4000	1,08	1,00
1,50	1,50	1,50	1,50	Tinggi	4000	1,08	1,00
2,00	2,00	2,00	2,00	Tinggi	4000	1,08	1,00
2,00	2,00	2,00	2,00	Tinggi	4000	1,08	1,00
2,00	2,00	2,00	2,00	Tinggi	6000	1,29	1,00
1,50	1,50	1,50	1,50	Tinggi	3000	1,08	1,00
1,50	1,50	1,50	1,50	Sedang	6000	1,29	1,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Sedang	6000	0,87	1,00
0,00	0,00	0,00	0,50	Sedang	6000	0,87	1,00
0,00	0,00	0,00	0,50	Sedang	6000	0,87	1,00
0,00	0,00	0,00	0,50	Rendah	6000	0,87	1,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Sedang	6000	0,87	1,00
0,00	0,00	0,50	0,30	Sedang	6000	0,56	1,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Tinggi	6000	0,87	1,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Tinggi	6000	0,87	1,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Tinggi	6000	0,56	1,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Sedang	6000	0,87	1,00

SITAS			VOLUME (smp/jam)	V/C RATIO	LEVEL OF SERVICE
FCsf	FCcs	C (smp)			
31	32	33	34	35	36
0,88	1,00	4593,60	1025,10	0,22	B
0,82	1,00	4280,40	1574,00	0,37	B
0,95	1,00	4959,00	1895,13	0,38	B
0,84	1,00	4586,40	1619,00	0,35	B
0,90	1,00	4698,00	1616,50	0,34	B
0,78	1,00	6037,20	1775,40	0,29	B
0,78	1,00	6037,20	1705,30	0,28	B
0,78	1,00	3369,60	1208,80	0,36	B
0,78	1,00	3369,60	1239,60	0,37	B
0,78	1,00	3369,60	1160,60	0,34	B
0,81	1,00	3499,20	644,00	0,18	A
0,81	1,00	3499,20	681,80	0,19	A
0,81	1,00	6269,40	1920,00	0,31	B
0,78	1,00	2527,20	570,70	0,23	B
0,91	1,00	7043,40	1849,59	0,26	B
0,95	1,00	4959,00	1852,50	0,37	B
0,92	1,00	4802,40	576,40	0,12	A
0,89	1,00	4645,80	873,70	0,19	A
0,92	1,00	4802,40	710,50	0,15	A
0,89	1,00	4645,80	574,80	0,12	A
0,92	1,00	3091,20	799,00	0,26	B
0,86	1,00	4489,20	947,65	0,21	B
0,86	1,00	4489,20	879,00	0,20	A
0,90	1,00	3024,00	766,60	0,25	B
0,76	1,00	3967,20	1573,00	0,40	B

TINDAKAN YANG DILAKUKAN	POIN	PANJANG LINTASAN (km)	WAKTU PERJALANAN (Jam)
37	38	39	40
DIBIARKAN	9	3,75	0,16
DIBIARKAN	21	3,55	0,15
DIBIARKAN	24	5,40	0,11
DIBIARKAN	19	0,50	0,0155
DIBIARKAN	17	3,20	0,09
DIBIARKAN	15	0,42	0,03
DIBIARKAN	14	0,59	0,04
DIBIARKAN	20	1,80	0,12
DIBIARKAN	22	1,50	0,13
DIBIARKAN	18	1,70	0,13
DIBIARKAN	4	0,79	0,06
DIBIARKAN	6	0,80	0,06
DIBIARKAN	16	0,71	0,06
DIBIARKAN	10	0,60	0,02
DIBIARKAN	13	0,86	0,04
DIBIARKAN	23	0,69	0,06
DIBIARKAN	1	2,90	0,08
DIBIARKAN	5	1,96	0,08
DIBIARKAN	3	2,44	0,07
DIBIARKAN	2	12,40	0,25
DIBIARKAN	12	17,50	0,41
DIBIARKAN	8	2,15	0,13
DIBIARKAN	7	2,55	0,13
DIBIARKAN	11	5,30	0,13
DIBIARKAN	25	2,30	0,06

36,70212766

KECEPATAN (km/jam)	POIN	KEPADATAN (smp.jam/km)	POIN	PEAK HOUR FACTOR (PHF) KIRI	PEAK HOUR FACTOR (PHF) KANAN
41	42	43	44	45	46
23,14	12	44,28	10	0,92	0,87
23,09	13	68,21	17	0,87	0,88
48,33	2	39,36	8	0,87	0,87
32,20	10	50,19	15	0,95	0,95
34,83	8	46,39	13	0,94	0,95
14,58	19	121,88	23	0,97	0,94
15,41	17	110,80	22	0,98	0,94
14,63	18	82,60	18	0,97	
11,80	25	105,23	21	0,98	
13,53	22	85,79	19	0,97	
14,31	21	44,97	11	0,92	
14,57	20	46,87	14	0,9	
12,85	23	149,63	24	0,94	0,91
35,23	7	16,17	3	0,93	
20,13	14	91,76	20	0,89	0,92
12,15	24	153,92	25	0,88	0,92
35,71	6	16,13	2	0,96	0,87
24,94	11	35,07	7	0,97	0,86
32,87	9	21,65	6	0,93	0,88
50,51	1	11,38	1	0,84	0,9
43,17	3	18,51	4	0,89	0,87
16,47	16	57,52	16	0,92	0,86
19,54	15	44,98	12	0,91	0,86
40,49	4	18,95	5	0,9	0,91
36,73	5	42,86	9	0,97	0,96

PEAK HOUR FACTOR (PHF) RATA-RATA	POIN	ROAD OCCUPANCY KIRI			
		PROPORSI	STANDAR	LUASAN	
		KERAPATAN	JENIS UKURAN	SEGMENT	KENDARAAN
		KENDARAAN JALAN			
47	48	49	50	51	52
0,90	19	229,23	17,40	7,04	22500,00
0,88	22	606,20	38,30	7,04	21300,00
0,87	23	934,83	22,70	7,04	32400,00
0,95	7	643,31	18,30	7,04	6000,00
0,95	8	489,35	18,20	7,04	19200,00
0,96	6	618,25	37,90	7,04	4200,00
0,96	5	564,02	37,70	7,04	5900,00
0,97	2	503,47	37,60	7,04	19800,00
0,98	1	571,84	37,70	7,04	16500,00
0,97	2	637,60	37,80	7,04	18700,00
0,92	11	441,80	23,40	7,04	7900,00
0,90	17	422,11	22,70	7,04	8000,00
0,93	10	807,91	47,60	7,04	7100,00
0,93	9	316,56	13,70	7,04	6000,00
0,91	14	508,22	13,50	7,04	8600,00
0,90	17	524,72	14,40	7,04	4116,00
0,92	12	206,49	21,40	7,04	17400,00
0,92	12	286,11	17,40	7,04	11760,00
0,91	14	221,25	21,90	7,04	14640,00
0,87	23	218,02	15,90	7,04	74400,00
0,87	23	219,31	20,50	7,04	87500,00
0,89	20	301,83	17,20	7,04	12900,00
0,89	21	271,85	17,40	7,04	15300,00
0,91	14	295,47	37,80	7,04	26500,00
0,97	4	770,38	25,00	7,04	16100,00

	ROAD OCCUPANCY KANAN				
ROAD OCCUPANCY	PROPORSI KERAPATAN	STANDAR JENIS UKURAN SEGMENT KENDARAAN KENDARAAN JALAN	LUASAN KENDARAAN	ROAD OCCUPANCY	
53	54	55	56	57	58
0,01	381,18	21,20	7,04	22500,00	0,03
0,08	524,39	31,00	7,04	21300,00	0,05
0,05	960,31	19,80	7,04	32400,00	0,04
0,14	592,52	18,30	7,04	6000,00	0,13
0,03	452,37	18,10	7,04	19200,00	0,03
0,39	369,29	21,90	7,04	4200,00	0,14
0,25	328,33	21,90	7,04	5900,00	0,09
0,07			7,04	19800,00	0,00
0,09			7,04	16500,00	0,00
0,09			7,04	18700,00	0,00
0,09			7,04	7900,00	0,00
0,08			7,04	8000,00	0,00
0,38	440,29	23,50	7,04	7100,00	0,10
0,05			7,04	6000,00	0,00
0,06	513,51	13,60	7,04	8600,00	0,06
0,13	497,64	13,70	7,04	4116,00	0,12
0,02	166,66	17,50	7,04	17400,00	0,01
0,03	233,29	17,00	7,04	11760,00	0,02
0,02	176,28	17,40	7,04	14640,00	0,01
0,00	134,63	20,00	7,04	74400,00	0,00
0,00	241,91	23,40	7,04	87500,00	0,00
0,03	215,72	22,40	7,04	12900,00	0,03

0,02	198,73	22,30	7,04	15300,00	0,02
0,03	242,01	34,30	7,04	26500,00	0,02
0,08	357,88	31,70	7,04	16100,00	0,05

ROAD OCCUPANCY RATA-RATA	POIN	PROPORSI KENDARAAN KIRI	PROPORSI KENDARAAN KANAN	PROPORSI KENDARAAN BERAT RATARATA
59	60	61	62	63
0,019	4	0,10	0,11	0,105
0,065	15	0,15	0,09	0,120
0,044	12	0,29	0,24	0,265
0,133	22	0,16	0,20	0,180
0,031	11	0,17	0,14	0,155
0,264	25	0,03	0,03	0,030
0,170	23	0,03	0,04	0,035
0,067	17	0,04	0,00	0,040
0,092	20	0,03	0,00	0,030
0,091	19	0,03	0,00	0,030
0,046	13	0,12	0,00	0,060
0,084	18	0,13	0,00	0,130
0,242	24	0,04	0,12	0,080
0,025	7	0,14	0,00	0,070
0,057	14	0,07	0,12	0,095
0,123	21	0,05	0,13	0,090
0,015	3	0,27	0,33	0,300
0,027	9	0,14	0,29	0,215
0,019	5	0,27	0,19	0,230
0,003	1	0,35	0,24	0,295
0,004	2	0,33	0,23	0,280
0,027	10	0,13	0,07	0,100
0,021	6	0,14	0,09	0,115
0,026	8	0,05	0,07	0,060
0,067	16	0,19	0,09	0,140

POIN	PROPORSI SEPEDA MOTOR KIRI	PROPORSI SEPEDA MOTOR KANAN	PROPORSI SEPEDA MOTOR	POIN	DISTRIBUSI ANTAR WAKTU KIRI
64	65	66	67	68	69
13	0,77	0,73	0,75	23	2,54
15	0,51	0,59	0,55	6	3,91
22	0,57	0,64	0,61	12	2,52
19	0,70	0,68	0,69	19	2,71
18	0,70	0,68	0,69	18	2,69
1	0,57	0,73	0,65	15	3,22
4	0,56	0,73	0,64	14	3,64
5	0,55	0,00	0,55	4	5,38
1	0,56	0,00	0,56	6	4,22
1	0,56	0,00	0,56	6	4,31
6	0,68	0,00	0,34	1	1,82
16	0,68	0,00	0,68	11	2,48
9	0,47	0,68	0,57	5	1,91
8	0,74	0,00	0,37	1	4,40
11	0,77	0,75	0,76	12	4,17
10	0,77	0,75	0,76	11	3,44
25	0,54	0,57	0,55	2	10,51
20	0,69	0,61	0,65	7	9,91
21	0,53	0,56	0,54	1	15,82
24	0,64	0,64	0,64	5	2,93
23	0,58	0,61	0,60	2	5,49
12	0,75	0,68	0,72	5	2,64
14	0,75	0,67	0,71	4	2,78
7	0,58	0,61	0,60	2	2,30
17	0,58	0,53	0,56	1	2,50

0,61

DISTRIBUSI ANTAR WAKTU KANAN	DISTRIBUSI ANTAR WAKTU RATA- RATA	POIN	TOTAL POIN	RANK
70	71	72	73	74
5,74	4,14	16	106	16
2,57	3,24	13	122	24
2,39	2,46	5	108	20
2,82	2,77	9	120	23
2,80	2,75	8	101	14
2,16	2,69	6	110	21
2,15	2,90	7	106	16
	5,38	15	99	13
	4,22	10	106	16
	4,31	10	97	12
	1,82	1	68	6
	2,48	4	106	16
1,80	1,86	1	112	22
	4,40	9	54	2
4,47	4,32	7	105	15
4,48	3,96	6	137	25
8,01	9,26	7	58	3
12,97	11,44	7	78	8
10,29	13,06	7	66	5
2,46	2,70	3	60	4
3,17	4,33	5	74	7
3,80	3,22	3	90	11
4,05	3,42	3	82	10
2,31	2,31	1	52	1
2,31	2,41	1	78	8