DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN ..... **i**

HALAMAN PERNYATAAN ..... **ii**

ABSTRAK ..... **iii**

ABSTRACT ..... **iv**

KATA PENGANTAR ..... **v**

DAFTAR ISI ..... **vii**

DAFTAR GAMBAR ..... **x**

DAFTAR TABEL ..... **x**

BAB I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah 1

1.2 Perumusan Masalah 2

1.3 Kerangka Pemikiran 2

1.4 Tujuan Penelitian 3

1.5 Batasan Masalah 6

1.6 Manfaat Penelitan 6

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Jalan 7

2.2 Klasifikasi Jalan 8

2.2.1 Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan 8

2.2.2 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan 9

2.2.3 Klasifikasi Menurut Medan Jalan 10

2.2.4 Klasifikasi Menurut Wewenang Pembinaan Jalan 10

2.3 Volume Lalu-lintas 11
2.4 Kecepatan Arus Bebas 13
2.4.1 Faktor Penyesuaian Arus Bebas Dasar (FV_0) 13
2.4.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan Lalu-lintas (FV_W) 14
2.4.3 Faktor Penyesuaian Arus Bebas Akibat Hambatan Samping 14
2.4.4 Faktor Penyesuaian untuk Ukuran Kota 17
2.5 Hambatan Samping 17
2.6 Kapasitas Jalan 18
2.7 Lalu-lintas Harian Rata-rata (LHR) 22
2.8 Satuan Mobil Penumpang (SMP) 22
2.9 Indikator Tingkat Pelayanan Jalan (ITP) 23

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian 25
3.2 Alat dan Bahan 25
3.3 Metode Penelitian 25
3.3.1 Bagan Alir Penelitian 26
3.3.2 Analisis Data 27
3.4 Jadwal Penelitian 27

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Geometrik Jalan 28
4.2 Volume Lalu lintas 29
4.3 Parameter Arus Bebas 32
4.4 Hambatan Samping 32
4.5 Kecepatan Arus Bebas 34
4.6 Kapasitas Ruas Jalan 35
4.7 Derajat Kejenuhan (*Degree of Saturation*) 36
4.8 Pembahasan 37
4.9 Alternatif Perbaikan 38

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan 40

5.2 Saran 40

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN