

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan dan analisis perhitungan dari data yang diperoleh, dapat disimpulkan bahwa :

1. Kondisi dan karakteristik lalu lintas pada ruas Jalan Mahoni Selatan II Kota Cirebon dengan lebar 4×2 meter, dengan tipe dua lajur dua arah tak terbagi, beserta bahu jalan 0,5 meter memiliki volume lalu lintas yang cukup tinggi, dimana nilai tertingginya sebesar 1718 smp/jam yang terjadi pada hari Sabtu, 12 Agustus 2023, kecepatan arus bebas sebesar 35,84 km/jam dengan kapasitas sebesar 2992 smp/jam.
2. Kinerja ruas Jalan Mahoni Selatan II Kota Cirebon sebelum dilakukan alternatif perbaikan berada pada level D dengan nilai derajat kejenuhan 0,75 yaitu arus mendekati tidak stabil dan kecepatan rendah dan setelah dilakukan alternatif perbaikan, didapatkan nilai derajat kejenuhan 0,70 dengan tingkat pelayanan level C, yaitu arus lalu lintas yang stabil.

5.2 Saran

Langkah progresif yang sebaiknya diambil untuk kestabilan lalu lintas pada ruas Jalan Mahoni Selatan II Kota Cirebon ialah dengan pengefektifan letak pedagang, penambahan rambu larangan berhenti untuk kendaraan yang parkir/berhenti sementara di bahu jalan dan penambahan sarana JPO (Jembatan Penyeberangan Orang) guna mengefektifkan pejalan kaki/penyeberang jalan dan kendaraan yang parkir di bahu jalan atau kendaraan yang berhenti sementara.