

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR NOTASI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Perkembangan Studi Terdahulu	6
2.2 Peneliti Terdahulu	6
2.3 Posisi Penelitian	9
BAB III LANDASAN TEORI.....	11
3.1 Manajemen Resiko.....	11
3.2 Risiko dalam Proyek Konstruksi.....	12
3.2.1 Faktor Risiko Internal	13
3.2.2 Faktor Risiko External	15
3.2.3 Penilaian Risiko (<i>Risk Assessment</i>).....	16
3.2.4 Matriks Risiko (<i>Risk Matrix</i>)	17
3.3 Strategi Pengendalian Risiko	18
3.3.1 Menghindari Risiko (<i>Risk Avoidance</i>)	19
3.3.2 Mengurangi Risiko (<i>Risk Mitigation</i>)	19
3.3.3 Memindahkan Risiko (<i>Risk Transfer</i>).....	20

3.3.4	Menerima Risiko (<i>Risk Acceptance</i>).....	20
3.3.5	Penerapan Strategi Pengendalian Risiko pada Pemeliharaan Jalan	20
3.4	Konsep Pemeliharaan Jalan.....	21
3.4.1	Jenis-Jenis Pemeliharaan Jalan	22
3.4.2	Tujuan Pemeliharaan Jalan	22
3.4.3	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kerusakan Jalan.....	23
3.4.4	Hubungan Pemeliharaan Jalan dengan Manajemen Risiko	23
3.5	Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data Risiko	24
5.3.1	Teknik Pengumpulan Data	24
5.3.2	Teknik Pengolahan Data	25
BAB IV METODE PENELITIAN		27
4.1	Lokasi Penelitian.....	27
4.2	Metode Penelitian.....	28
4.2.1	Subjek dan Objek Penelitian	28
4.2.2	Bahan dan Alat Penelitian.....	29
4.3	Diagram Alir Penelitian	29
4.4	Analisis Data	31
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		33
5.1	Profil dan Data Penelitian	33
5.1.1	Narasumber Wawancara	33
5.1.2	Hasil Wawancara	34
5.1.3	Berdasarkan Jabatan.....	35
5.1.4	Karakteristik Responden Berdasarkan Lama Pengalaman Bekerja	36
5.2	Analisis Data	37
5.2.1	Analisis Data Probabilitas Risiko.....	37
5.2.2	Analisis Data Dampak Risiko	40
5.2.3	Analisis Tingkat Risiko.....	44
5.2.4	Matriks Risiko (Probability Impact Matrix)	48
5.3	Pembahasan.....	49
5.3.1	Pembahasan Risiko Teknis	49
5.3.2	Pembahasan Risiko Waktu.....	50
5.3.3	Pembahasan Manajemen Risiko terhadap Efisiensi Anggaran.....	51
5.3.4	Implikasi Hasil Penelitian	51
5.3.5	Temuan Atau Perbedaan	51

5.3.6	Strategi Pengendalian Risiko	52
5.3.7	Strategi Pengendalian Risiko Teknis	52
5.3.8	Strategi Pengendalian Risiko Waktu.....	53
5.3.9	Strategi Pengendalian Risiko Biaya	53
5.3.10	Strategi Pengendalian Risiko (K3).....	54
5.3.11	Strategi Pengendalian Risiko Lingkungan	54
BAB VI PENUTUP		55
6.1	Kesimpulan	55
6.2	Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA		57
LAMPIRAN.....		59

DAFTAR TABEL

Tabel 5. 1 Narasumber Wawancara	33
Tabel 5. 2 Hasil Wawancara Identifikasi Faktor Risiko pada Pekerjaan.....	34
Tabel 5. 4 Karakteristik Responden Berdasarkan Jabatan	35
Tabel 5. 5 Probabilitas Risiko Teknis	38
Tabel 5. 7 Probabilitas Risiko Waktu	39
Tabel 5. 9 Risiko Biaya.....	39
Tabel 5. 10 Risiko K3	40
Tabel 5. 11 Risiko Lingkungan.....	40
Tabel 5. 12 Rekapitulasi Nilai Dampak Risiko Teknis.....	41
Tabel 5. 14 Rekapitulasi Nilai Dampak Risiko Waktu	42
Tabel 5. 16 Rekapitulasi Nilai Dampak Risiko Biaya	43
Tabel 5. 17 Rekapitulasi Nilai Dampak Risiko K3.....	43
Tabel 5. 19 Rekapitulasi Nilai Dampak Risiko Lingkungan	43
Tabel 5. 20 Rekapitulasi Risiko Teknis	45
Tabel 5. 21 Rekapitulasi Risiko Waktu.....	45
Tabel 5. 22 Rekapitulasi Risiko Biaya	46
Tabel 5. 23 Rekapitulasi Risiko K3	46
Tabel 5. 24 Rekapitulasi Risiko Lingkungan	47
Tabel 5. 25 Klasifikasi Risiko	47
Tabel 5. 26 Strategi Pengendalian Risiko Waktu.....	52
Tabel 5. 27Strategi Pengendalian Risiko Waktu.....	53
Tabel 5. 28 Strategi Pengendalian Risiko Biaya	53
Tabel 5. 29 Strategi Pengendalian Risiko (K3).....	54
Tabel 5. 31 Strategi Pengendalian Risiko Lingkungan	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Lokasi Proyek.....	27
Gambar 4.2 Diagram Alir Penelitian	30
Gambar 5. 1 Diagram Karakteristik Responden Berdasarkan Jabatan	36
Gambar 5. 2 Diagram Karakteristik Responden Berdasarkan Lama Pekerjaan	37
Gambar 5. 3 <i>Matriks Probability Impact Matrix (PIM)</i>	48

DAFTAR NOTASI

K3	= Keamanan, Kesehatan, dan Keselamatan Kerja
APD	= Alat Pelindung Diri
PCI	= <i>Pavement Condition Index</i>
PMI	= <i>Project Management Institute</i>
PMBOK Guide	= <i>Project Management Body of Knowledge Guide</i>
ISO	= <i>International Organization for Standardization</i>
R	= Tingkat Risiko
P	= Probabilitas (<i>Likelihood</i>)
I	= Dampak (<i>Impact</i>)
PIM	= Probability Impact Matrix
ΣX	= Jumlah skor seluruh responden
$\bar{X}$	= Nilai rata-rata probabilitas
n	= Jumlah responden