

ABSTRAK

Kegiatan pemeliharaan jalan di wilayah Cikajang, Kabupaten Garut, menghadapi kendala seperti kondisi geografis perbukitan dan curah hujan tinggi yang menyebabkan kerusakan jalan lebih cepat, sehingga memicu ketidakefisienan anggaran proyek. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi dan menganalisis faktor risiko yang memengaruhi pemeliharaan jalan, menentukan faktor dominan, serta merumuskan strategi pengendalian yang tepat guna meminimalkan dampak risiko terhadap waktu, biaya, mutu, dan keselamatan kerja.

Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif dengan pendekatan manajemen risiko. Pengumpulan data primer dilakukan melalui wawancara dan penyebaran kuesioner kepada empat responden proyek, yaitu *Site Engineer*, Pelaksana Lapangan, Konsultan Pengawas, dan *Quality Control*. Data kemudian dianalisis menggunakan metode *Probability Impact Matrix (PIM)* berdasarkan skala probabilitas dan dampak untuk menentukan tingkat prioritas penanganan variabel risiko.

Hasil penelitian mengidentifikasi 22 faktor risiko yang terbagi dalam lima kategori: teknis, waktu, biaya, Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), serta lingkungan. Risiko dominan pada kategori sangat tinggi yang menjadi prioritas utama adalah keterlambatan mobilisasi alat, kondisi cuaca (hujan) yang menghambat pekerjaan penghampan, serta gangguan lalu lintas dan masyarakat sekitar lokasi proyek. Strategi pengendalian difokuskan pada tindakan preventif dan proaktif, seperti penyesuaian jadwal alternatif, pemastian kesiapan alat, serta pengaturan lalu lintas secara komprehensif guna menjaga mutu dan efisiensi anggaran.

Kata Kunci : Manajemen Risiko, Pemeliharaan Jalan, *Probability Impact Matrix (PIM)*, Strategi Pengendalian.

ABSTRACT

Road maintenance activities in the Cikajang area, Garut Regency, face obstacles such as hilly geographical conditions and high rainfall which cause faster road deterioration, triggering project budget inefficiencies. This research aims to identify and analyze risk factors affecting road maintenance, determine the dominant factors, and formulate appropriate control strategies to minimize risk impacts on time, cost, quality, and occupational safety.

The research method used is quantitative descriptive with a risk management approach. Primary data collection was conducted through interviews and questionnaires distributed to four project respondents: Site Engineer, Field Executor, Supervising Consultant, and Quality Control. The data was analyzed using the Probability Impact Matrix (PIM) method based on probability and impact scales to determine the handling priority of the risk variables.

The results identified 22 risk factors across five categories: technical, time, cost, Occupational Safety and Health (OSH), and environment. The dominant risks in the very high category requiring top priority are equipment mobilization delays, weather conditions (rain) disrupting paving work, and traffic or community disturbances. Control strategies focus on preventive and proactive actions, such as alternative schedule adjustments, ensuring equipment readiness, and comprehensive traffic management to maintain project quality and budget efficiency.

Keywords : Risk Management, Road Maintenance, Probability Impact Matrix (PIM), Control Strategy.