

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur senantiasa penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat, karunia, serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini dengan baik. Shalawat serta salam semoga senantiasa tercurah kepada junjungan kita, Nabi Muhammad SAW, beserta keluarga, sahabat, dan para pengikutnya hingga akhir zaman.

Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Risiko K3 Menggunakan Metode HIRARC pada Proyek Konstruksi Jembatan Gantung Asimetris (Studi Kasus: Pembangunan Jembatan Gantung Ciharuman Kabupaten Pangandaran-Tasikmalaya)” ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Galuh.

Penulis menyadari bahwa keberhasilan penyelesaian Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bimbingan, arahan, serta dukungan moril maupun materil dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati penulis menyampaikan apresiasi dan ucapan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Dr. Tita Rohita S.kep., Ners., M.M., M.Kep. selaku Rektor Universitas Galuh Ciamis.
2. Ibu Ir. Yanti Defiana, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Galuh Ciamis.
3. Bapak Ir Uu Saepudin, S.T, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Galuh.
4. Bapak Dr. Ir. Atep Maskur, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing Utama yang telah meluangkan waktu dan pikirannya untuk membimbing penulis.
5. Ibu Septi Putri Sandi Ratih, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing Pendamping yang telah banyak memberikan arahan dan masukan berharga.
6. Seluruh dosen dan Staf Tata Usaha Fakultas Teknik, Universitas Galuh.
7. Seluruh keluarga penulis, yang selalu memberikan doa yang tiada henti, kasih sayang, serta pengorbanan yang luar biasa.
8. Rekan-rekan seperjuangan di Jurusan Teknik Sipil Universitas Galuh Ciamis yang senantiasa saling mendukung dan bertukar pikiran.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, baik dari segi penulisan maupun kedalaman materi. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan sebagai bahan evaluasi demi perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, semoga karya ini dapat memberikan manfaat nyata bagi perkembangan ilmu Teknik Sipil, khususnya dalam bidang keselamatan kerja konstruksi.

Ciamis, Agustus 2026

Penulis