

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang masalah	1
1.2 Rumusan masalah	3
1.3 Tujuan penelitian	4
1.4 Kerangka pemikiran	4
1.5 Batasan masalah.....	7
1.6 Manfaat penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Transportasi	8
2.2 Pengelompokan usaha angkutan	9
2.3 Jenis-jenis transportasi	9
2.4 Angkutan umum	10
2.5 Trayek angkutan umum	11
2.6 Tarif angkutan	12
2.7 Sistem pembentukan tarif angkutan umum	13
2.8 Jenis tarif angkutan umum	13
2.9 Biaya operasional kendaraan (BOK)	15
2.9.1 Komponen biaya langsung	16
2.9.2 Komponen biaya tidak langsung	18
2.10 <i>Ability to pay</i> (ATP)	19
2.11 <i>Willingnes to pay</i> (WTP)	21
2.12 Hubungan antara <i>Ability to pay</i> dan <i>Willingnes to pay</i>	22
BAB III METOLOGI PENELITIAN	24

3.1 Waktu dan tempat penelitian	24
3.2 Metode penelitian	24
3.3.1 Tahapan penelitian	25
3.3.2 Analisis data	26
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	28
4.1 Hasil Penelitia.	28
4.1.1 Pelaksanaan survey.	28
4.1.2 Pengambilan sampel	28
4.2 Analisis tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan.....	29
4.2.1 Kendaraan unit 01.	29
4.2.2 Kendaraan unit 02.	35
4.3 Analisis tarif berdasarkan <i>Ability To Pay</i> dan <i>Wilingness To Pay</i>	42
4.3.1 Karakteristik penumpang	43
4.3.2 <i>Ability To Pay</i>	48
4.3.3 <i>Wilingness To Pay</i>	49
4.4 Pembahasan.....	51
4.4.1 Pembahasan Tarif Berdasarkan Ability to Pay (ATP)	52
4.4.2 Pembahasan Tarif Berdasarkan Wilingness To Pay (WTP)	53
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	55
5.1 Kesimpulan	55
5.2 Saran	56