

LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Survei Lapangan

**DATA HASIL SURVEI LAPANGAN UNTUK DATA MASUKAN
PERHITUNGAN PKJI 2023 DAN DATA MASUKAN UNTUK MIKRO
SIMULASI PTV VISSIM**

Tabel Geometrik Simpang Staggered

No.	Parameter	Pendekat Mayor Bandung	Pendekat Mayor Tasikmalaya	Pendekat Minor Sukahening	Pendekat Minor Stasiun
1	Lebar pendekat (m)	6,61	7,58	7,27	7,52
2	Lebar lajur (m)	3,30	3,79	3,63	3,76
3	Jumlah lajur	2	2	2	2
4	Lebar bahu/trotoar (m)	1,50	1,50	1,50	1,50

Tabel Hasil Survei Lapangan
(Kamis, 02 Juli 2026)

Pendekat	Arah	SM	MP	KS	BB	TB	KTb	Total (kend/jam)
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	89	32	4	1	1	0	127
	Lurus	973	348	42	14	14	5	1.396
	Belok Kanan	133	48	6	2	2	0	191
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	75	27	3	1	1	2	109
	Lurus	1.064	380	46	15	16	5	1.526
	Belok Kanan	360	129	15	5	6	0	515
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	373	133	16	5	6	1	534
	Belok Kanan	185	66	8	2	3	3	267
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	401	143	17	5	6	2	574
	Belok Kanan	63	23	3	1	1	0	91
TOTAL 08.00–09.00		3.716	1.329	160	51	56	18	5.330
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	76	27	3	1	1	0	108
	Lurus	923	330	40	13	13	3	1.322
	Belok Kanan	142	51	6	2	2	0	203
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	111	40	5	1	2	1	160
	Lurus	929	332	40	13	14	4	1.332
	Belok Kanan	568	203	24	8	8	0	811
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	304	109	13	4	4	1	435

	Belok Kanan	145	52	6	2	3	1	209
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	487	174	21	7	7	2	698
	Belok Kanan	95	34	4	1	2	0	136
TOTAL 12.00–13.00		3.780	1.352	162	52	56	12	5.414
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	56	20	2	1	1	0	80
	Lurus	930	332	40	13	14	6	1.335
	Belok Kanan	95	34	4	1	1	0	135
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	101	36	4	1	2	3	147
	Lurus	978	349	42	13	14	7	1.403
	Belok Kanan	607	217	26	8	9	0	867
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	325	116	14	4	5	1	465
	Belok Kanan	234	84	10	3	4	3	338
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	550	196	24	8	8	2	788
	Belok Kanan	114	41	5	1	2	0	163
TOTAL 16.00–17.00		3.990	1.425	171	53	60	22	5.721

Tabel Hasil Survei Lapangan
(Minggu, 05 Juli 2026)

Pendekat	Arah	SM	MP	KS	BB	TB	KTB	Total (kend/jam)
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	92	33	4	1	1	0	131
	Lurus	1.008	361	43	14	14	4	1.444
	Belok Kanan	138	50	6	2	2	0	198
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	78	28	3	1	1	2	113
	Lurus	1.103	394	48	16	17	4	1.582
	Belok Kanan	373	134	16	5	6	0	534
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	386	138	17	5	6	1	553
	Belok Kanan	192	68	8	2	3	2	275
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	416	148	18	5	6	2	595
	Belok Kanan	65	24	3	1	1	0	94
TOTAL 08.00–09.00		3.851	1.378	166	52	57	15	5.888
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	66	24	3	1	1	0	95
	Lurus	805	288	35	11	11	3	1.153

	Belok Kanan	124	44	5	2	2	0	177
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	97	35	4	1	2	1	140
	Lurus	810	290	35	11	12	3	1.161
	Belok Kanan	495	177	21	7	7	0	707
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	265	95	11	3	3	1	378
	Belok Kanan	126	45	5	2	3	1	182
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	425	152	18	6	6	1	608
	Belok Kanan	83	30	3	1	2	0	119
TOTAL 12.00–13.00		3.296	1.180	140	45	49	10	4.724
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	71	25	3	1	1	0	101
	Lurus	1.183	422	51	17	18	5	1.696
	Belok Kanan	121	43	5	1	1	0	171
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	129	46	5	1	2	2	185
	Lurus	1.244	444	53	17	18	5	1.781
	Belok Kanan	772	276	33	10	11	0	1.102
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	413	148	18	5	6	1	591
	Belok Kanan	298	107	13	4	5	3	430
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	700	250	31	10	10	2	1.003
	Belok Kanan	125	45	6	1	2	0	179
TOTAL 16.00–17.00		5.056	1.806	218	67	74	18	7.239

Tabel Hasil Survei Lapangan
(Senin, 06 Juli 2026)

Pendekat	Arah	SM	MP	KS	BB	TB	KTB	Total (kend/jam)
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	44	5	0	0	0	0	49
	Lurus	1.254	456	63	35	11	3	1.822
	Belok Kanan	428	39	3	2	0	8	480
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	51	10	0	0	0	0	61
	Lurus	1.321	451	58	15	14	8	1.867
	Belok Kanan	317	19	0	0	0	0	336
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	408	58	0	0	0	1	467

	Belok Kanan	142	36	1	0	0	0	179
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	460	54	3	0	0	1	518
	Belok Kanan	57	6	0	0	0	0	63
TOTAL 08.00–09.00		4.482	1.134	128	52	25	21	5.842
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	54	3	0	0	0	0	57
	Lurus	1.206	421	64	16	16	4	1.727
	Belok Kanan	322	50	2	4	0	0	378
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	49	8	1	0	0	1	59
	Lurus	1.183	451	54	22	8	6	1.724
	Belok Kanan	194	22	0	0	0	1	217
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	236	30	1	0	1	1	269
	Belok Kanan	155	40	0	0	0	0	195
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	330	49	3	0	0	1	383
	Belok Kanan	44	2	0	0	0	0	46
TOTAL 12.00–13.00		3.773	1.076	125	42	25	14	5.055
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	71	5	1	0	0	0	77
	Lurus	1.669	454	39	16	19	7	2.204
	Belok Kanan	512	97	9	6	0	0	624
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	112	13	1	0	0	4	130
	Lurus	1.592	494	50	27	5	10	2.178
	Belok Kanan	264	25	2	0	0	0	291
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	340	55	0	0	0	0	395
	Belok Kanan	205	59	0	0	0	4	268
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	496	72	4	0	0	1	573
	Belok Kanan	85	23	1	0	0	0	109
TOTAL 16.00–17.00		5.346	1.297	107	49	24	26	6.849

Tabel Hasil Survei Lapangan
(Sabtu, 18 Juli 2026)

Pendekat	Arah	SM	MP	KS	BB	TB	KTB	Total (kend/jam)
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	91	33	4	1	1	0	130
	Lurus	1.000	358	43	14	14	4	1.433

	Belok Kanan	137	49	6	2	2	0	196
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	77	28	3	1	1	2	112
	Lurus	1.094	391	47	15	16	4	1.567
	Belok Kanan	370	133	15	5	6	0	529
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	383	137	16	5	6	1	548
	Belok Kanan	190	68	8	2	3	2	273
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	413	147	18	5	6	2	591
	Belok Kanan	65	24	3	1	1	0	94
TOTAL 08.00–09.00		3.820	1.365	165	52	57	15	5.474
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	78	28	3	1	1	0	111
	Lurus	948	339	41	13	13	3	1.357
	Belok Kanan	146	52	6	2	2	0	208
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	114	41	5	1	2	1	164
	Lurus	954	341	41	13	14	3	1.366
	Belok Kanan	583	209	25	8	8	0	833
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	312	112	13	4	4	1	446
	Belok Kanan	149	53	6	2	3	1	214
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	500	179	22	7	7	2	717
	Belok Kanan	98	35	4	1	2	0	140
TOTAL 12.00–13.00		3.880	1.390	165	53	57	11	5.556
Jl. Rajapolah Arah Bandung (Mayor)	Belok Kiri	69	25	2	1	1	0	98
	Lurus	1.144	408	49	16	17	5	1.639
	Belok Kanan	117	42	5	1	1	0	166
Jl. Rajapolah Arah Tasikmalaya (Mayor)	Belok Kiri	124	44	5	1	2	2	178
	Lurus	1.203	429	52	16	17	5	1.722
	Belok Kanan	747	267	32	10	11	0	1.067
Jl. Sukahening (Minor)	Belok Kiri	400	143	17	5	6	1	572
	Belok Kanan	288	103	12	4	5	2	414
Jl. Stasiun Rajapolah (Minor)	Belok Kiri	677	241	30	10	10	2	970
	Belok Kanan	141	50	6	1	2	0	200
TOTAL 16.00–17.00		4.910	1.750	210	65	62	17	7.014

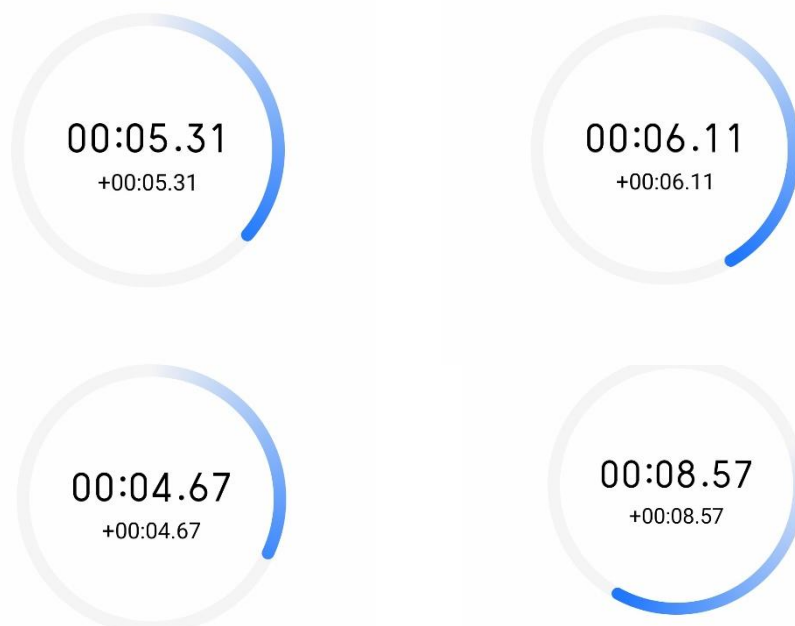
Tabel Data Kecepatan
(Untuk Mikro Simulasi Vissim)

No.	Waktu Pengambilan Data	Arah/Lengan	Jarak Tempuh (m)	Waktu Tempuh (detik)	Kecepatan (km/jam)	Jenis Kendaraan
1	12.15–12.30	Bandung → Tasikmalaya	50	4,45	40,45	Sepeda Motor (SM)
2	12.15–12.30	Tasikmalaya → Bandung	50	5,76	31,25	Mobil Penumpang (MP)
3	12.15–12.30	Bandung → Tasikmalaya	50	4,10	43,90	Sepeda Motor (SM)
4	12.15–12.30	Tasikmalaya → Bandung	50	4,27	42,15	Sepeda Motor (SM)
5	12.15–12.30	Bandung → Tasikmalaya	50	6,42	28,04	Kendaraan Sedang (KS)
6	12.15–12.30	Tasikmalaya → Bandung	50	3,85	46,75	Sepeda Motor (SM)

Tabel Data Kecepatan
(Desired Speed Distribution)

Rentang Kecepatan (km/jam)	Batas Atas (X)	Frekuensi (f)	Frekuensi Kumulatif (Fk)	Persentase Kumulatif (Y)
20–25	25	2	2	0,02
25–30	30	5	7	0,07
30–35	35	15	22	0,22
35–40	40	35	57	0,57
40–45	45	28	85	0,85
45–50	50	12	97	0,97
50–55	55	3	100	1,00

Gambar Pengukuran kecepatan dengan Stopwatch



Gambar Count Survei Lapangan



Lampiran 2. Data Kecelakaan Lalu Lintas

Tabel Data Kecelakaan Lalu Lintas
(Berdasarkan Data LAKALANTAS Unit GAKKUM)

Simpang	Tahun	MD	LB	LR	Jumlah Kejadian
Simpang A (Jl. Sukahening)	2022	1	0	1	1
	2023	0	0	0	0
	2024	1	0	1	2
	2025	0	0	3	3
Subtotal A		2	0	8	6
Simpang B (Jl. Stasiun)	2022	0	0	0	0
	2023	0	0	0	0
	2024	1	0	0	1
	2025	0	0	0	0
Subtotal B		1	0	0	1
Total A+B		3	0	8	7

Lampiran 3. Parameter dan Input Model PTV VISSIM

Tabel Input dan Parameter Pemodelan PTV VISSIM

Kategori	Parameter Input	Sumber Data / Nilai Acuan	Deskripsi & Fungsi Input
Jaringan (Network)	Links & Connectors	Layout / Map Scale	Pembuatan alur jalan, jumlah lajur, lebar lajur, dan koneksi antarlajur pada simpang.
Volum & Arus	Vehicle Inputs	Geometrik & Survey Manual (Counting)	Input volume lalu lintas masuk (kend/jam atau smp/jam) untuk setiap lengan simpang.
Komposisi	Traffic Composition	Klasifikasi Kendaraan (LV, HV, MC, UM)	Proporsi jenis kendaraan (Sepeda Motor, Kendaraan Ringan, Kendaraan Berat, non-motorized).
Kecepatan	Desired Speed Decisions	Spot Speed Survey / Survei Kecepatan Bebas	Distribusi kecepatan yang ingin dicapai pengemudi tanpa hambatan (km/jam).
Rute Simpang	Vehicle Routes (Static)	Turning Movement Survey	Persentase pergerakan di simpang (Belok Kiri, Lurus, Belok Kanan).
Hak Utama	Priority Rules / Conflict Areas	Observasi Lapangan / Aturan Lalu Lintas	Pengaturan hak jalan (<i>right-of-way</i>) pada titik konflik, gap acceptance, dan jarak aman.
Perilaku Pengemudi	Car Following Model	Wiedemann 74 (Perkotaan)	Aturan psikofisik pengemudi (misal: a_x / jarak berhenti minimum, b_x / jarak aman).
	Lateral Behavior	Karakteristik Lalu Lintas Indonesia	Pengaturan <i>lane changing</i> , <i>overtaking on same lane</i> (khusus kendaraan roda dua / MC).
Sinyal (Jika Ada)	Signal Controllers	Timing Diagram Sinyal Eksisting	Waktu siklus, waktu hijau, kuning, dan merah antarfase simpang bersinyal.

Parameter Utama Perilaku Pengemudi (Wiedemann 74)

- Average Standstill Distance (a_x): Jarak rata-rata antarkendaraan saat berhenti total (umumnya disesuaikan untuk kendaraan roda dua di Indonesia, misal 0,5 m – 1,0 m).
- Additive Part of Safety Distance ($b_{x\text{ add}}$) & Multiplicative Part ($b_{x\text{ mult}}$): Parameter penentu jarak aman antar kendaraan saat bergerak.
- Overtake on Same Lane: Aktif untuk pemodelan sepeda motor agar dapat melakukan selip/filter di antara kendaraan roda empat.

Lampiran 4. Dokumentasi Survei dan Kondisi Lapangan

DOKUMENTASI KEGIATAN SELAMA PENELITIAN DAN SURVEI LAPANGAN



Permohonan data kecelakaan di POLRES TASIKMALAYA KOTA (Tanggal 29 Juni 2026 Pukul 11.30 WIB)







06.07.2026 09:05
-7.22004, 108.19007
Jl. Raya Rajapolah No.216, Manggungjaya, Kec. Rajapolah
46156

