

DAFTAR PUSTAKA

- Abhishek, Mandjes, M., Boon, M., & Núñez-Queija, R. (2018). Congestion analysis of unsignalized intersections. *arXiv preprint, arXiv:1802.06858*. <https://arxiv.org/abs/1802.06858>
- Adamski, A. (1999). Integrated Transportation Systems. *9th International Conference Systems Engineering (ICSE) / Proceedings / Materials*, 21–34.
- Azahra, R. F., Isradi, M., Sudrajat, K. M., Prasetijo, J., & Rifai, A. I. (2024). Performance Analysis of Unsignalized Intersections and Road Sections Using PKJI 2023. *Engineering and Technology Journal*, 09(03), 3601–3608. <https://doi.org/10.47191/etj/v9i03.06>
- Cai, Z., Xiong, M., Ma, D., & Wang, D. (2016). Traffic design and signal timing of staggered intersections based on a sorting strategy. *Advances in Mechanical Engineering*, 8(4), 1–9. <https://doi.org/10.1177/1687814016641292>
- Goyani, J., Paul, A. B., Gore, N., Arkatkar, S., & Joshi, G. (2021). Investigation of Crossing Conflicts by Vehicle Type at Unsignalized T-Intersections under Varying Roadway and Traffic Conditions in India. *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*, 147(2), 05020011. <https://doi.org/10.1061/JTEPBS.0000479>
- Hisyam, M. A. N., Estikhamah, F., & Alfiansyah, A. D. (2026). Perbandingan Evaluasi Kinerja Simpang Metode PKJI 2023 Dan PTV VISSIM (Studi Kasus: Simpang Jl. Raya Sukodono – Jl. Imam Bonjol Dan Simpang Jl. Raya Sukodono – Jl. Diponegoro Pekarungan Kabupaten Sidoarjo). *Jurnal Civil Engineering Study*, 6(1).
- Indriani, L. A., Gunawan, S. R., Rendi, Permadi, D. D., & Saputri, U. S. (2024). Performance Analysis of Three-Armed Intersection Capacity on Jalan Raya Sukabumi-Cisaat and Jalan Cibaraja. Dalam U. S. Saputri & M. A. S. Yudono (Ed.), *Proceedings of the International Conference on Consumer Technology and Engineering Innovation (ICONTENTION 2023)* (hlm. 145–150). Atlantis Press. https://doi.org/10.2991/978-94-6463-406-8_25
- Irfanda, Y., Kadarini, S. N., & Mukti, E. T. (2025). *Evaluasi Kinerja Simpang Stagger Tak Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2023 dan Software VISSIM (Studi Kasus Simpang Jl Karya Baru I – Jl Karya Baru – Jl Karya Baru II Kota Pontianak)*.
- Panjaitan, A. E. (2025). Peningkatan Kinerja Simpang Jodoh di Kabupaten Deli Serdang. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 16(1), 1–16. <http://jurnal.ptdisttd.net/>

- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2016 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Pendukung Jalan (2016).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan (2006).
- Rakyat, K. P. U. dan P. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023)*. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Salsabila, S., Sianturi, L. S. A. D. R., Angkat, H. R. S., & Najid. (2025). EVALUASI SIMPANG APILL KALIBATA - PASAR MINGGU BERDASARKAN PKJI 2023 DAN SIMULASI PTV VISSIM. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 8(4), 1233–1240. <https://doi.org/1233-1240>
- Saragih, E. K. J., Hermawan, B. A., & Wahjono, H. B. (2024). Analisis Biaya Kemacetan Dan Penerapan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas pada Kawasan Komersial Ahmad Yani Kota Binjai. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.vxxix.xx>
- Saragih, J. V. D., Widyanto, U., & Insiyanda, D. R. (2025). Optimalisasi Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Di Kabupaten Deli Serdang (Studi Kasus Simpang Jalan Besar Delitua). *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.vxxix.xx>
- Singh, D., Das, P., & Ghosh, I. (2024). Conflict-Based safety evaluations at unsignalized intersections using surrogate safety measures. *Heliyon*, 10(6), e27665. <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2024.e27665>
- Susilo, B. H., Geovan, R., & Imanuel, I. (2019). Identifying Black Spots in Southeast Sulawesi Province, Indonesia: A Combination Method of Equivalent Accident Number and Road Safety Survey Value. *Advances in Engineering Research*, 186, 154–158. <https://doi.org/10.2991/apte-18.2019.29>
- Theodora, A. G., Najid, Angkat, H. R. S., & Sianturi, L. S. A. D. R. (2025). ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL MENGGUNAKAN PKJI 2023 DAN MIKROSIMULASI PTV VISSIM PADA SIMPANG EMPAT MUNCUL, SERPONG. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 8(4), 1241–1248.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (2009).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (2004).
- Wilayah, D. P. dan P. (2004). *Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Pd T-09-2004-B)*. Direktorat Jenderal Bina Marga.

- Yang, G., Warchol, S., Cunningham, C. M., & Hummer, J. (2023). The potential of signalized offset T-intersections to accommodate new developments. *International Journal of Transportation Science and Technology*, 12(1), 217–229. <https://doi.org/10.1016/j.ijtst.2022.01.006>
- Yufrayumario, Rachman, M. R., & Sanggaria, O. J. (2025). Analisis Simpang Tak Bersinyal Jalan Poros Makassar-Maros - Jalan Poros Kariango. *Paulus Civil Engineering Journal (PCEJ)*, 7(1), 36–40.