

DAFTAR NOTASI

C	=	Kapasitas jalan/simpang (SMP/jam)
C _o	=	Kapasitas dasar (SMP/jam)
FCLJ	=	Faktor koreksi lebar lajur/pelengkap pendekat
FCPA	=	Faktor koreksi pemisah arah
FCHS	=	Faktor koreksi hambatan samping
FCUK	=	Faktor koreksi ukuran kota
FLP	=	Faktor koreksi lebar rata-rata pendekat
FM	=	Faktor koreksi tipe median
FUK	=	Faktor koreksi ukuran kota
FHS	=	Faktor koreksi hambatan samping
FBKi	=	Faktor koreksi rasio arus belok kiri
FBKA	=	Faktor koreksi rasio arus belok kanan
FRmi	=	Faktor koreksi rasio arus dari jalan minor
q	=	Arus total kendaraan bermotor masuk simpang (SMP/jam)
qJP	=	Arus jam perencanaan (SMP/jam)
qKB	=	Arus total kendaraan bermotor yang masuk simpang (SMP/jam)
qma	=	Arus kendaraan dari jalan mayor (SMP/jam)
SM	=	Sepeda motor
MP	=	Mobil penumpang
KS	=	Kendaraan sedang
BB	=	Bus besar
TB	=	Truk berat
KTB	=	Kendaraan tidak bermotor
RKTB	=	Rasio kendaraan tidak bermotor
EMPKTB	=	Ekivalen mobil penumpang untuk KTB
LRP	=	Lebar lajur pendekat rata-rata; lebar lengan simpang dibagi dua (meter)
LRP BD	=	Lebar rata-rata pendekat jalan mayor

LRP AC	=	Lebar rata-rata pendekat jalan minor
RBKi	=	Rasio arus belok kiri (%)
RBKa	=	Rasio arus belok kanan (%)
Rmi	=	Rasio arus dari jalan minor (%)
RB	=	Rasio arus belok terhadap arus total simpang (%)
DJ	=	Derajat kejenuhan
T	=	Tundaan rata-rata (detik/SMP)
TLL	=	Tundaan lalu lintas (detik/SMP)
TLLmi	=	Tundaan lalu lintas jalan minor (detik/SMP)
TG	=	Tundaan geometri simpang (detik/SMP)
Tc	=	Tundaan geometri rata-rata seluruh simpang (detik/SMP)
LHRT	=	Volume lalu lintas rata-rata tahunan (kendaraan/hari atau SMP/hari)
K	=	Faktor jam perencanaan
FJS	=	Faktor jam sibuk
PA	=	Peluang antrian (%)
NKH	=	Nilai konversi kendaraan harian