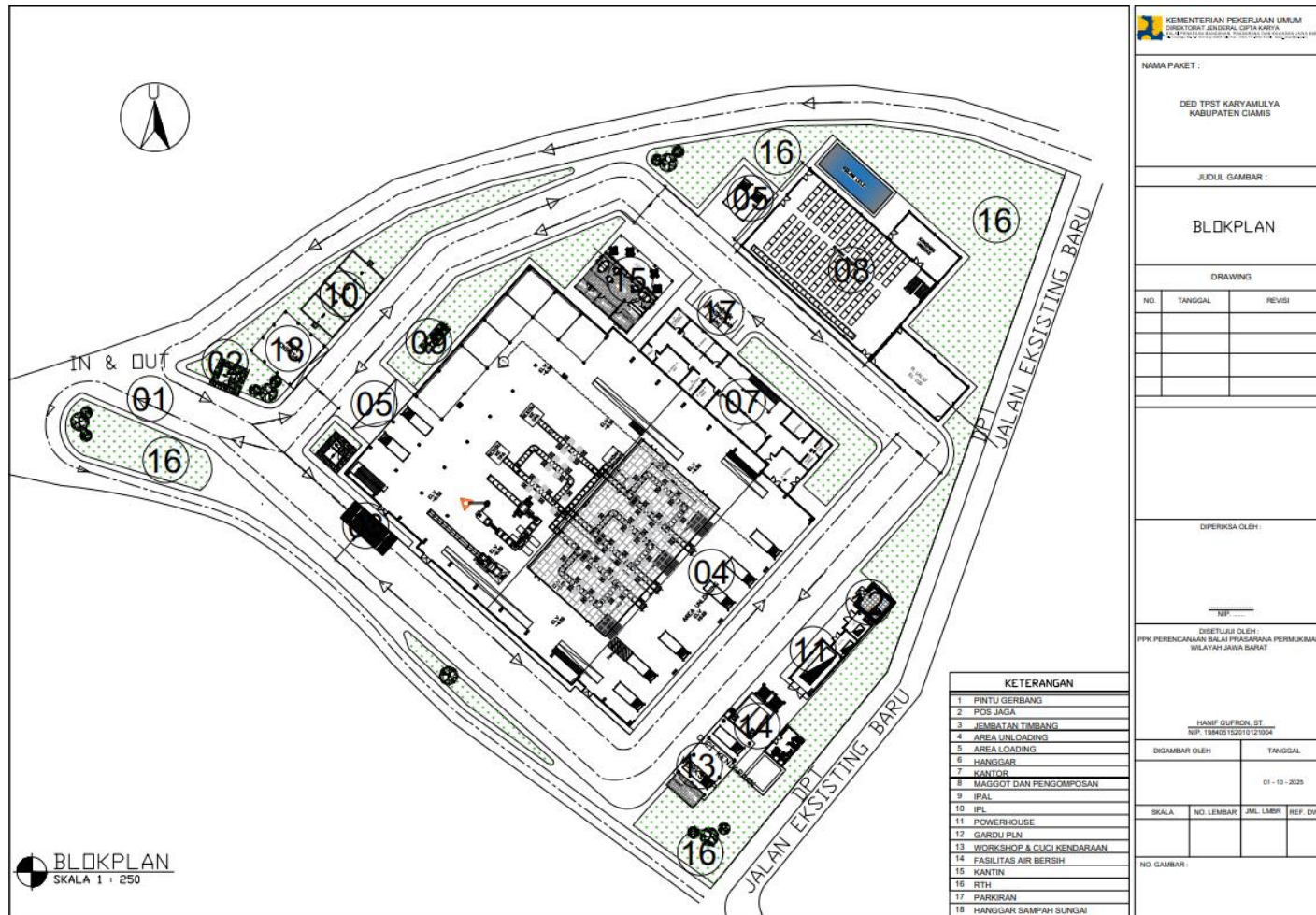
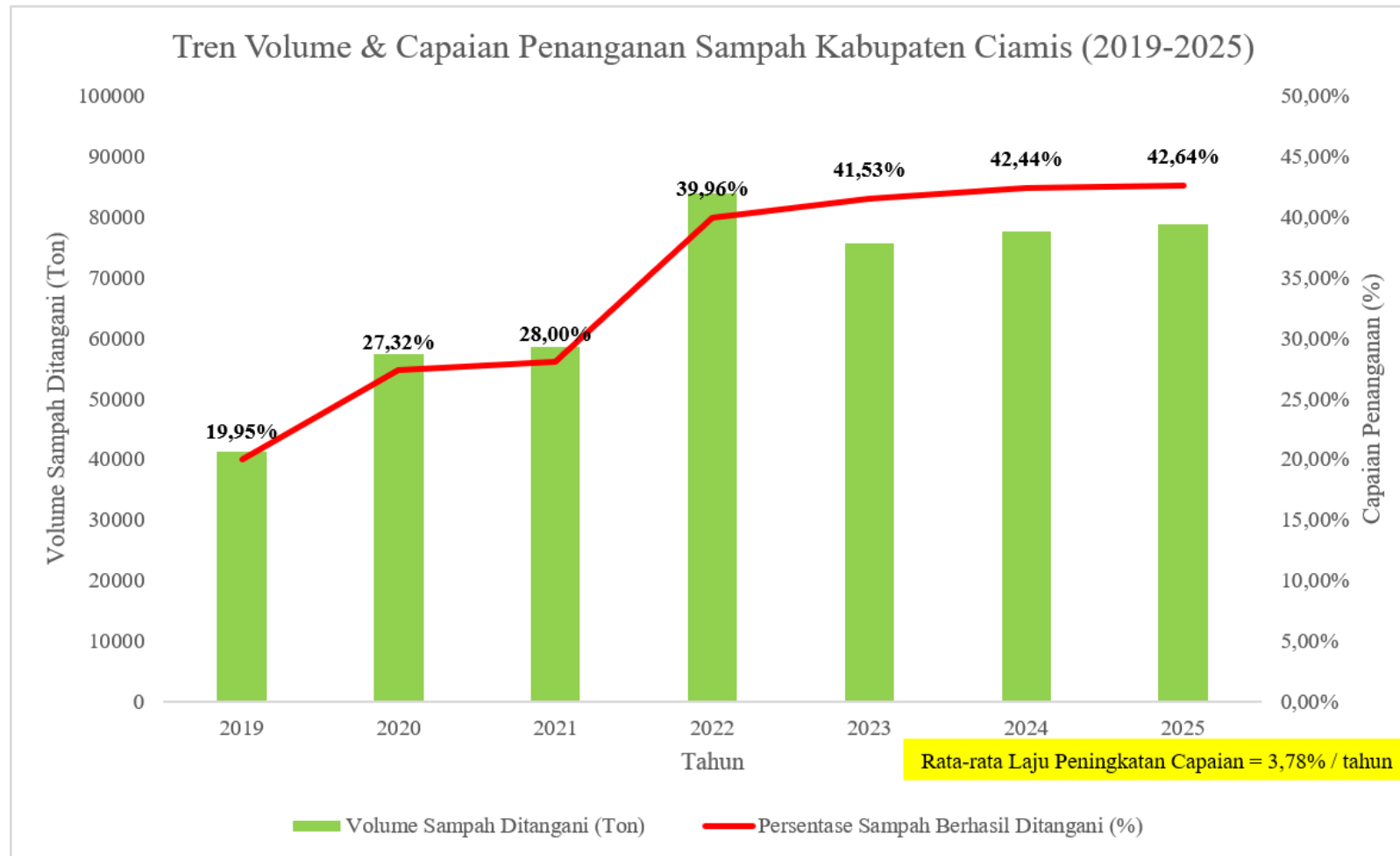


LAMPIRAN

Lampiran 1. Blokplan TPST Karyamulya



Lampiran 2. Tren Volume & Capaian Penanganan Sampah Kabupaten Ciamis 2019-2025



Lampiran 3. Tabel Pengujian *DCP*

PENGUJIAN PENETROMETER KONUS DINAMIS (*DCP*)

Proyek : TPST Karyamulya Dikerjakan : Mulyadi T A
 Lokasi : Desa Karyamulya Dihitung : Mulyadi T A
 Km / STA : 0+100 Tanggal : Sabtu, 18 Juli 2026
 Ukuran Konus : 60°

Banyak Tumbukan	Kumulatif Tumbukan	Penetrasi (mm)	Kumulatif Penetrasi (mm)	<i>DCP</i> (mm/tumbukan)	<i>CBR</i> (%)
0	0	28	0	20,5	12,34
5	5	65	37		
5	10	233	205		
5	15	264	236	6,36	57,35
5	20	289	261		
5	25	310	282		
5	30	333	305		
5	35	360	332		
5	40	392	364		
5	45	430	402		
5	50	460	432		
5	55	499	471		
5	60	536	508		
5	65	568	540		
5	70	604	576		
5	75	639	611		
5	80	673	645		
5	85	710	682		

PENGUJIAN PENETROMETER KONUS DINAMIS (*DCP*)

Proyek	: TPST Karyamulya	Dikerjakan	: Mulyadi T A
Lokasi	: Desa Karyamulya	Dihitung	: Mulyadi T A
Km / <i>STA</i>	: 0+200	Tanggal	: Sabtu, 18 Juli 2026
Ukuran Konus	: 60°		

Banyak Tumbukan	Kumulatif Tumbukan	Penetrasi (mm)	Kumulatif Penetrasi (mm)	<i>DCP</i> (mm/tumbukan)	<i>CBR</i> (%)
0	0	38	0	27,4	8,43
5	5	175	137		
5	10	196	158		
5	15	210	172	5,06	77,39
5	20	230	192		
5	25	249	211		
5	30	269	231		
5	35	286	248		
5	40	310	272		
5	45	339	301		
5	50	370	332		
5	55	399	361		
5	60	430	392		
5	65	462	424		
5	70	491	453		
5	75	520	482		
5	80	551	513		
5	85	580	542		

PENGUJIAN PENETROMETER KONUS DINAMIS (*DCP*)

Proyek	: TPST Karyamulya	Dikerjakan	: Mulyadi T A
Lokasi	: Desa Karyamulya	Dihitung	: Mulyadi T A
Km / <i>STA</i>	: 0+300	Tanggal	: Sabtu, 18 Juli 2026
Ukuran Konus	: 60°		

Banyak Tumbukan	Kumulatif Tumbukan	Penetrasi (mm)	Kumulatif Penetrasi (mm)	<i>DCP</i> (mm/tumbukan)	<i>CBR</i> (%)
0	0	145	0	9,53	33,73
5	5	197	52		
5	10	229	84		
5	15	272	127		
5	20	320	175		
5	25	375	230		
5	30	430	285		
5	35	484	339		
5	40	529	384		
5	45	578	433		
5	50	621	476		
5	55	674	529		
5	60	730	585		
5	65	778	633		
5	70	818	673		
5	75	860	715		
5	80	903	758		
5	85	955	810		

PENGUJIAN PENETROMETER KONUS DINAMIS (*DCP*)

Proyek	: TPST Karyamulya	Dikerjakan	: Mulyadi T A
Lokasi	: Desa Karyamulya	Dihitung	: Mulyadi T A
Km / <i>STA</i>	: 0+400	Tanggal	: Sabtu, 18 Juli 2026
Ukuran Konus	: 60°		

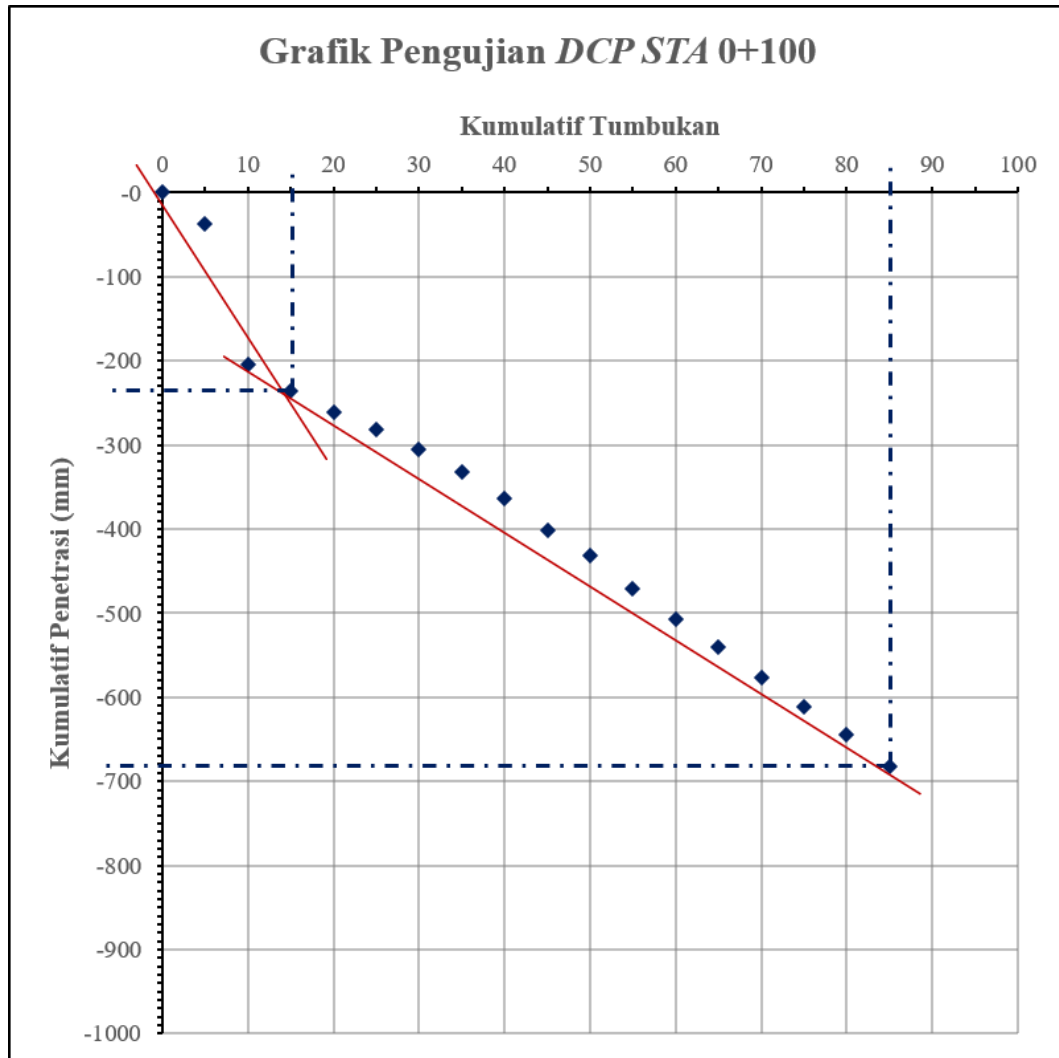
Banyak Tumbukan	Kumulatif Tumbukan	Penetrasi (mm)	Kumulatif Penetrasi (mm)	<i>DCP</i> (mm/tumbukan)	<i>CBR</i> (%)
0	0	15	0	13	22,43
5	5	88	73		
5	10	145	130		
5	15	183	168	8,39	39,89
5	20	215	200		
5	25	254	239		
5	30	290	275		
5	35	321	306		
5	40	360	345		
5	45	408	393		
5	50	451	436		
5	55	498	483		
5	60	542	527		
5	65	586	571		
5	70	630	615		
5	75	680	665		
5	80	726	711		
5	85	774	759		

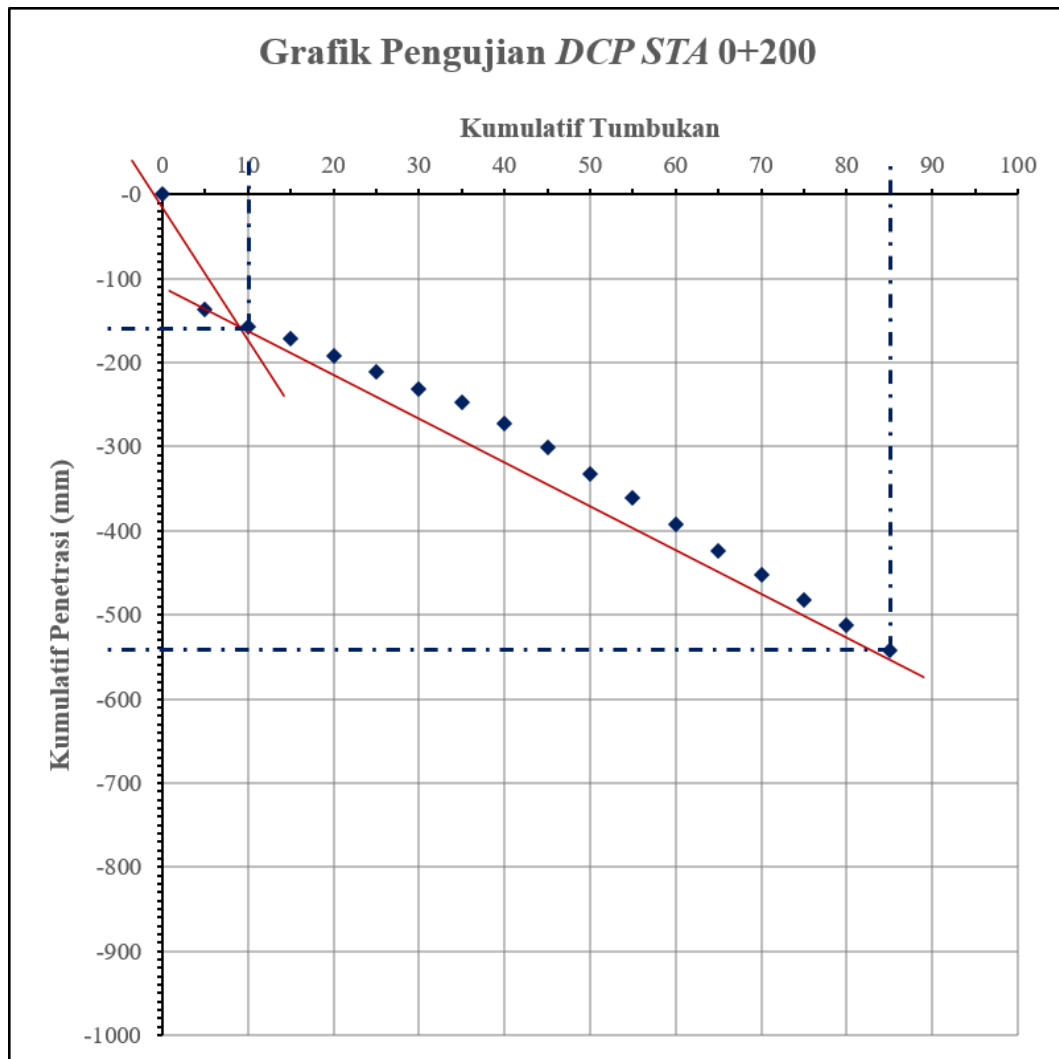
PENGUJIAN PENETROMETER KONUS DINAMIS (*DCP*)

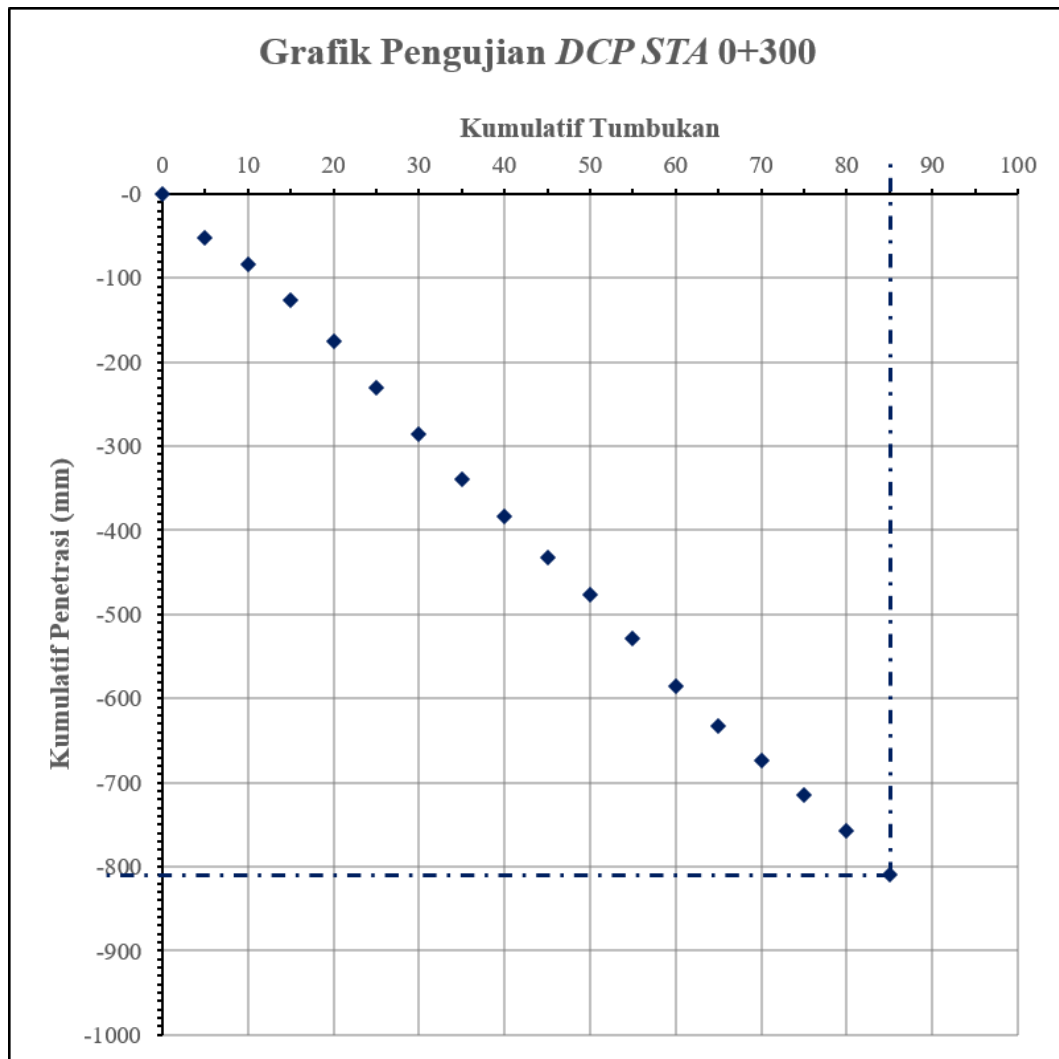
Proyek	: TPST Karyamulya	Dikerjakan	: Mulyadi T A
Lokasi	: Desa Karyamulya	Dihitung	: Mulyadi T A
Km / <i>STA</i>	: 0+500	Tanggal	: Sabtu, 18 Juli 2026
Ukuran Konus	: 60°		

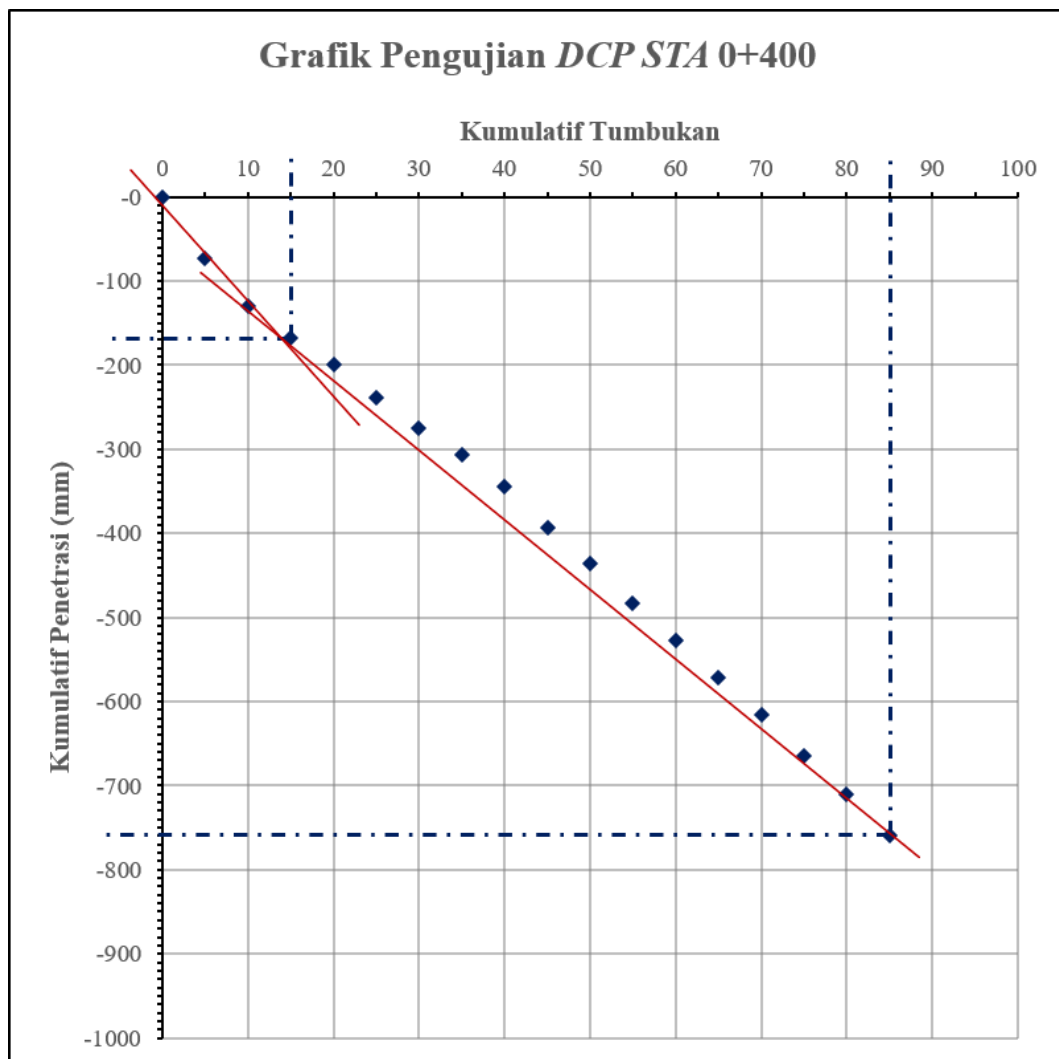
Banyak Tumbukan	Kumulatif Tumbukan	Penetrasi (mm)	Kumulatif Penetrasi (mm)	<i>DCP</i> (mm/tumbukan)	<i>CBR</i> (%)
0	0	30	0	20,4	12,42
5	5	132	102		
5	10	234	204		
5	15	277	247	7,73	44,37
5	20	308	278		
5	25	342	312		
5	30	376	346		
5	35	410	380		
5	40	449	419		
5	45	494	464		
5	50	535	505		
5	55	580	550		
5	60	616	586		
5	65	659	629		
5	70	696	666		
5	75	735	705		
5	80	778	748		
5	85	814	784		

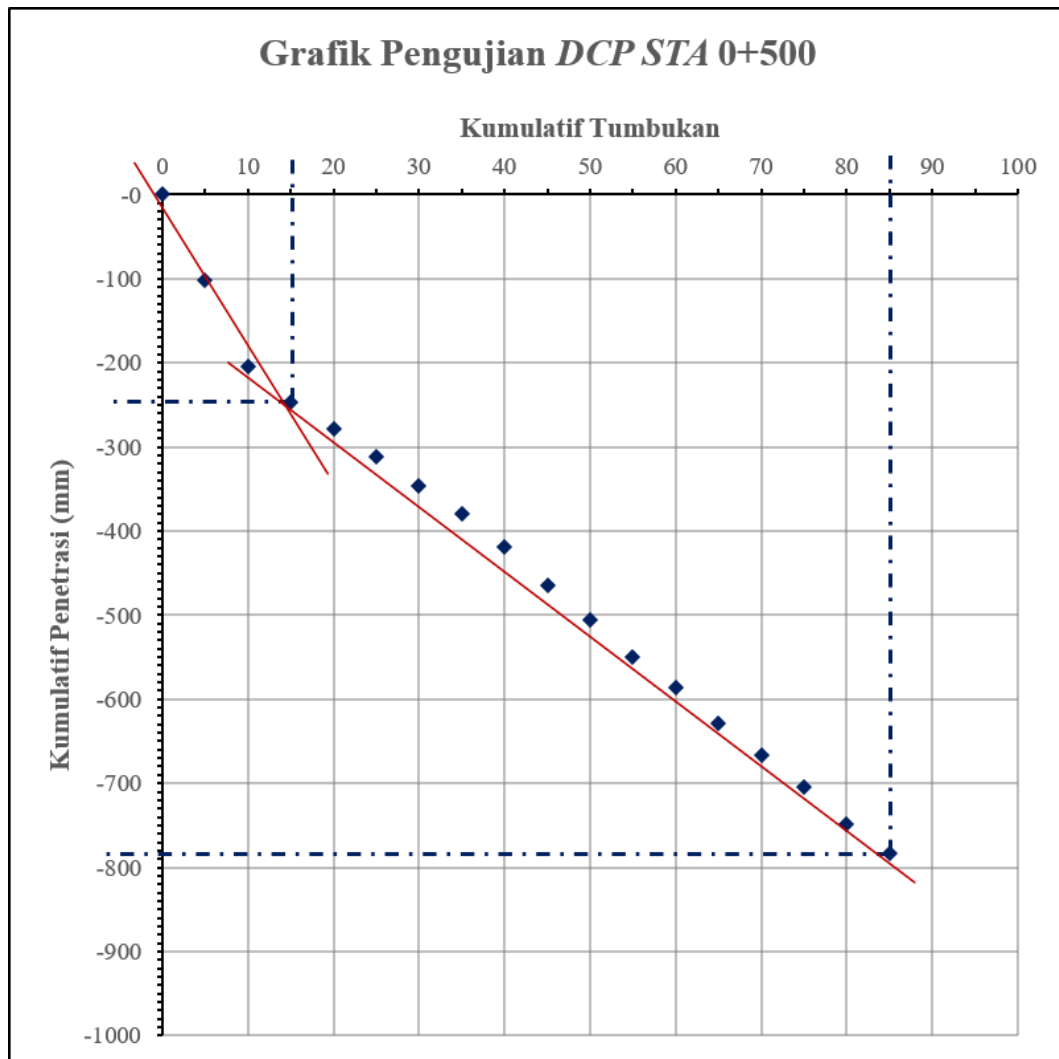
Lampiran 4. Grafik Pengujian *DCP*











Lampiran 5. Bagan Desain-3(1) Desain Perkerasan Lentur dengan 150 mm CTB

Bagan Desain-3(1) Desain perkerasan lentur dengan 150 mm CTB (aspal pen 60/70 dan PG70)

	STRUKTUR PERKERASAN									
	F(1) 1	F(1) 2	F(1) 3	F(1) 4	F(1) 5	F(1) 6	F(1) 7	F(1) 8	F(1) 9	F(1) 10
	Untuk beban rencana < 30 juta ESA5 menggunakan Aspal Pen 60-70				Untuk beban rencana ≥ 30 juta ESA5 direkomendasikan menggunakan Aspal PG70 ⁽³⁾					
Beban rencana 20 tahun (10 ⁶ ESA5)	> 1 - 6	> 6 - 10	> 10 - 20	>20 - 30	> 30 - 40	> 40 - 50	> 50 - 80	> 80 - 100	> 100 - 150	> 150 - 200
Jenis permukaan berpengikat	AC									
Jenis lapis fondasi	Cement Treated Base (CTB)									
Tebal Perkerasan (mm)										
AC WC	40	40	50	40	40	40	40	50	40	40
AC BC	60	75	80	65	60	60	80	80	60	60
	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-
AC Base ⁽¹⁾	-	-	-	-	90	100	100	100	75	80
	-	-	-	-	-	-	-	-	75	90
CTB	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Lapis Fondasi Agregat Kelas B	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Timbunan Pilihan Berbutir Kasar atau LFA Kelas C atau Stabilisasi Semen ⁽²⁾	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

(1) Khusus untuk AC Base dengan lalu lintas rencana diatas 30 juta ESA5 **dapat** tidak menggunakan aspal PG70.

(2) Dapat menggunakan timbunan pilihan berbutir kasar yang mempunyai CBR minimum 30% dengan PI 6 - 15 dan ukuran butir maksimum 50 mm atau LFA Kelas C atau stabilisasi semen (UCS 10 kg/cm²). Bilamana untuk ketiga jenis material atau alat yang diperlukan untuk stabilisasi tidak bisa terpenuhi, maka lapisan ini dapat diganti menjadi LFA Kelas B dengan ketebalan 200 mm bila harganya sama atau lebih rendah dari ketiga material tersebut.

(3) Khusus untuk AC WC dan AC BC.

Lampiran 6. Dokumentasi Survei Awal TPST Karyamulya



Lampiran 7. Dokumentasi Penelitian / Pengujian Lapangan

