

DAFTAR PUSTAKA

- Bowles, J. E. (1997). *Physical and Geotechnical Properties of Soils*. McGraw-Hill.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). Manual Desain Perkerasan Jalan 2024. In *Kementrian PUPR*.
- Hakim, A. (2023). *Desain Perkerasan Kaku Jalan Tol Menggunakan MDPJ 2017*. Institut Teknologi Bandung.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2024). *DED TPST Karyamulya Kabupaten Ciamis*.
- Kusuma, A., & Lestari, P. (2025). Penerapan Manual Desain Perkerasan Jalan (MDPJ) 2024 pada Perencanaan Jalan Desa. *Jurnal Teknik Sipil*.
- Nugroho, F. (2021). *Desain Alternatif Perkerasan Kaku dan Lentur Berdasarkan AASHTO 1993*. Universitas Sebelas Maret.
- Pratama, R. (2017). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisa Komponen 1993 pada Ruas Jalan Pantura*. Universitas Diponegoro.
- Ramadhan, I., & Putra, A. (2020). Analisis Daya Dukung Tanah Dasar dengan DCP untuk Perkerasan Lentur Metode MDPJ. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*.
- Santoso, B., & Haryadi, T. (2019). Evaluasi dan Perencanaan Ulang Jalan Menggunakan Metode Bina Marga 1993 pada Kawasan Industri. *Jurnal Teknik Sipil*.
- Setiawan, D. (2020). *Perencanaan Jalan Beton Semen Menggunakan Pd T-14-2003 di Area Pabrik Semen*. Universitas Gadjah Mada.
- Siregar, M. (2020). *Desain Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993 di Jalur Lintas Sumatera*. Universitas Sumatera Utara.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova.
- Undang-Undang Nomor 18 Tahun 2008 tentang Pengelolaan Sampah (2008).
- Wibowo, A. (2023). *Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Baru dengan Beban Lalu Lintas Berat Menggunakan MDPJ 2017*. Universitas Hasanuddin.
- Wijaya, T. (2018). *Perencanaan Perkerasan Kaku Metode AASHTO 1993 pada Jalur Akses Pelabuhan*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.