

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN.....	i
ABSTRAK	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Terdahulu Tentang Keterlambatan Proyek Konstruksi.....	5
2.2 Posisi penelitian.....	10
BAB III LANDASAN TEORI.....	15
3.1 Proyek Konstruksi Jalan	15
3.1.1 Pengertian Proyek Konstruksi.....	15
3.1.2 Karakteristik Proyek Konstruksi Jalan.....	15
3.1.3 Tahapan Pelaksanaan Proyek Jalan	16

3.2	Keterlambatan Proyek	17
3.2.1	Pengertian Keterlambatan Proyek.....	18
3.2.2	Jenis – Jenis Keterlambatan Proyek.....	18
3.2.3	Dampak Keterlambatan Proyek	20
3.3	Faktor Penyebab Keterlambatan Pada Proyek Jalan	21
3.3.1	Faktor Tenaga Kerja	21
3.3.2	Faktor Material.....	21
3.3.3	Faktor Peralatan	21
3.3.4	Faktor Metode Pelaksanaan	22
3.3.5	Faktor Cuaca Atau Lingkungan	22
3.3.6	Faktor Manajemen Dan Koordinasi	22
3.4	Metode <i>Relative Importance Index (RII)</i>	22
3.4.1	Pengertian Metode <i>Relative Importance Index (RII)</i>	22
3.4.2	Fungsi Metode <i>Relative Importance Index (RII)</i>	23
3.4.3	Rumus Perhitungan Metode <i>Relative Importance Index (RII)</i>	23
3.4.4	Interpretasi Hasil <i>Relative Importance Index (RII)</i>	23
3.4.5	Pemeringkatan Faktor Dominan	24
3.5	Skala Likert	24
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....		26
4.1	Subjek Dan Objek Penelitian	26
4.2	Bahan Dan Alat/Instrumen	27
4.2.1	Bahan.....	27
4.2.2	Alat/Instrumen.....	28
4.3	Alur Penelitian.....	29
4.3.1	Metode Penelitian.....	30

4.3.2	Tahapan Analisis Data	30
4.3.3	Analisis Data Penelitian	32
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		33
5.1.	Gambaran Umum Objek Dan Responden Penelitian	33
5.1.1	Deskripsi Proyek Ruas Jalan Batas Bandung – Garut	33
5.1.2	Kondisi Geografis Dan Topografis Wilayah Penelitian	34
5.2	Karakteristik responden	35
5.2.1	karakteristik berdasarkan jabatan	35
5.2.2	Karakteristik Berdasarkan Pengalaman Kerja	37
5.2.3	Rekapitulasi Data Responden	38
5.3	Hasil Uji Instrumen Penelitian	38
5.3.1	Instrumen Penelitian	38
5.3.2	Hasil Uji Validitas	40
5.3.3	Hasil Uji Reliabilitas	42
5.3.4	Kesimpulan kelayakan instrumen	42
5.4	Analisis Faktor Keterlambatan Dengan Metode <i>Relative Importance Index</i> (RII)	43
5.4.1	konsep Dan Presedur Perhitungan RII	43
5.4.2	Hasil perhitungan RII perindikator	45
5.4.3	Hasil RII Rata – Rata Per Kelompok Faktor (Sub Variabel)	49
5.5	Pembahasan	51
5.5.1	Pembahasan faktor dominan individual	51
5.5.2	Pembahasan Faktor Dominan per kelompok	52
5.5.3	Implikasi Hasil Penelitian	54
BAB VI PENUTUP		55

6.1	Kesimpulan.....	55
6.2	Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA.....		59
LAMPIRAN.....		62

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Posisi Penelitian	11
Tabel 2. 2 Fokus Penelitian	14
Tabel 3. 1 klasifikasi RII	24
Tabel 3. 2 Skala Likert	25
Tabel 5.1 Data Umum Proyek	33
Tabel 5.2 Segmen Penanganan Proyek	34
Tabel 5 3 objek Dan Responden.....	36
Tabel 5.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Kerja	37
Tabel 5.5 Instrumen Penelitian.....	39
Tabel 5.6 Hasil Uji Validitas	41
Tabel 5.7 Hasil Uji Reliabilitas	42
Tabel 5.8 Kategorisasi Nilai RII.....	45
Tabel 5.9 Hasil Perhitungan Relative Importance Index	47
Tabel 5.10 Hasil Perhitungan RII perkelompok.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian	26
Gambar 4. 2 Lokasi Penelitian	27
Gambar 4. 3 Diagram Alur Penelitian.....	29

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

A	=	nilai skala tertinggi
N	=	jumlah responden
RII	=	<i>relative importance index</i>
ΣW	=	total skor atau bobot dari seluruh reponden