

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya, maka tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Shalawat serta salam semoga selalu tercurah limpahkan pada Baginda Rasulullah Muhammad SAW.

Tugas Akhir ini yang berjudul “Analisis Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Pada Pekerjaan Pelebaran Ruas Jalan Warudoyong Berdasarkan Peraturan Menteri PUPR Nomor 10 Tahun 2021”, penulis susun untuk memenuhi Gelar Sarjana Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Galuh

Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas semua bantuan yang telah diberikan, baik secara langsung mau pun tidak langsung selama penyusunan Tugas Akhir ini hingga selesai. Terima kasih penulis sampaikan kepada :

1. Ibu Dr. Tita Rohita S.Kep., Ners., M.M., M.Kep selaku Rektor Universitas Galuh Ciamis.
2. Ibu Ir. Yanti Defiana, S.T., M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Galuh Ciamis.
3. Bapak Ir. Taufik Martha, S.PD., M.T selaku Ketua Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Galuh.
4. Bapak Ir. Atep Maskur, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Utama.
5. Ibu Ir. Gini Hartati, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
6. Seluruh Dosen dan Staf Tata Usaha Fakultas Teknik, Universitas Galuh.
7. Ibu dan Kakak tercinta yaitu Nurhayati dan Muhammad Nurhiqmal
8. Keluarga yang senantiasa memberikan motivasi, doa, arahan dan bimbingan baik berupa moril maupun materil.
9. Rekan-rekan Keluarga Besar Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Galuh yang telah kebersamaan penulis selama masa perkuliahan.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih memiliki keterbatasan, baik dari segi isi maupun penyajiannya. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Penulis berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat serta menambah wawasan bagi penulis dan para pembaca.

Ciamis, 9 September 2026

Penulis