

DAFTAR NOTASI

C	= Kapasitas (smp/jam)
C ₀	= Kapasitas Dasar (smp/jam)
D _J	= Derajat Kejenuhan
EMP	= Ekuivalensi Mobil Penumpang
F _{HS}	= Faktor Koreksi Hambatan Samping
F _{CUK}	= Faktor Koreksi Kapasitas Untuk Ukuran Kota
F _{CPA}	= Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisah Arah Arus Lalu Lintas
F _{CLJ}	= Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalur
F _{CHS}	= Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Hambatan Samping
KHS	= Kelas Hambatan Samping
KS	= Kendaraan Sedang
SM	= Sepeda Motor
KB	= Kendaraan Berat
MP	= Mobil Penumpang
VB	= Kecepatan Arus Bebas
VBD	= Kecepatan Arus Bebas Dasar
SMP	= Satuan Mobil Penumpang
2/2-TT	= Tipe Jalan 2 Lajur 2 Arah Tak Terbagi
4/2-T	= Tipe Jalan 4 Lajur 2 Arah Terbagi
4/2-TT	= Tipe Jalan 4 Lajur 2 Arah Tak Terbagi
6/2-T	= Tipe Jalan 6 Lajur 2 Arah Terbagi
8/2-T	= Tipe Jalan 8 Lajur 2 Arah Terbagi