

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR NOTASI	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Studi Terdahulu.....	5
2.2 Posisi Penelitian	10
BAB III LANDASAN TEORI.....	12
3.1 Pengertian Jalan.....	12
3.2 Klasifikasi Jalan	12
3.2.1 Klasifikasi menurut fungsi jalan.....	12
3.2.2 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Penggunaan Jalan	12
3.2.3 Klasifikasi Menurut Medan Jalan	13
3.3 Kinerja Ruas Jalan.....	13
3.4 Karakteristik Geometrik	14
3.5 Arus Lalu Lintas	15

3.6 Perhitungan Kapasitas	17
3.6.1 Kapasitas Dasar.....	18
3.6.2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Jalur	19
3.6.3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi...	20
3.6.4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS Pada Jalan	20
3.6.5 Faktor Koreksi Terhadap Ukuran Kota.....	22
3.7 Hambatan Samping	22
3.8 Kinerja Lalu Lintas.....	23
3.8.1 Derajat Kejenuhan dan EMP	23
3.8.2 Kecepatan Arus Bebas	24
3.8.3 Kecepatan Tempuh.....	28
3.8.4 Waktu Tempuh	28
3.9 Tingkat Pelayanan Jalan	29
3.10 Regresi linear Berganda	31
BAB IV METODE PENELITIAN.....	32
4.1 Subjek dan Objek Penelitian	32
4.2 Alat Penelitian	33
4.3 Metode Penelitian.....	33
4.4 Alur Penelitian	34
4.5 Analisa Data Penelitian.....	35
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	36
5.1 Hasil Penelitian.....	36
5.1.1 Kondisi Geometrik Jalan	36
5.1.2 Volume Lalu Lintas.....	37
5.1.3 Parameter Arus Lalu Lintas	43
5.1.4 Hambatan Samping.....	44
5.1.5 Kecepatan Arus Bebas	47
5.1.6 Kapasitas Ruas Jalan.....	48
5.1.7 Derajat Kejenuhan (DJ)	49
5.1.8 Kecepatan Waktu Tempuh	50
5.2 Regresi Linear Berganda	51

5.3 Pembahasan	53
5.4 Alternatif Perbaikan Tingkat Pelayanan Jalan.....	55
BAB VI PENUTUP	57
6.1 Kesimpulan.....	57
6.2 Saran	57
DAFTAR PUSTAKA.....	58