

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan pada ruas Jalan Kadungora Kabupaten Garut, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Volume lalu lintas pada ruas Jalan Kadungora Kabupaten Garut tergolong tinggi. Berdasarkan hasil survei selama 7 hari, volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari Selasa jam 16.00-17.00 dengan arus mencapai 4.208 smp/jam. Hasil analisis menggunakan metode PKJI 2023 menunjukkan kapasitas ruas jalan sebesar 3.057,1 smp/jam.
2. Berdasarkan hasil analisis tingkat pelayanan lalu lintas pada ruas Jalan Kadungora, Kabupaten Garut, diperoleh nilai Derajat Kejenuhan (DJ) eksisting sebesar 1,37 yang termasuk dalam kategori tingkat pelayanan F (arus jenuh/macet). Melalui usulan perbaikan berupa penerapan sistem satu arah dan penataan hambatan samping, kinerja ruas jalan menunjukkan peningkatan yang signifikan dengan nilai Derajat Kejenuhan (DJ) menjadi 0,73, sehingga tingkat pelayanan jalan meningkat menjadi kategori C (arus stabil)

6.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, disarankan kepada Pemerintah Kabupaten Garut dan instansi terkait untuk mempertimbangkan penerapan sistem satu arah (*one way system*) pada ruas Jalan Kadungora sebagai salah satu alternatif rekayasa lalu lintas guna mengurangi derajat kejenuhan dan meningkatkan tingkat pelayanan jalan. Selain itu, perlu dilakukan pengaturan parkir di badan jalan, penertiban aktivitas di sisi jalan, serta evaluasi berkala terhadap kinerja ruas jalan agar kelancaran arus lalu lintas tetap terjaga dan kebijakan yang diterapkan dapat berjalan secara efektif.