

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian

Penelitian akan dilaksanakan pada bulan Juni 2023, dengan lokasi penelitian pada ruang parkir *off street* Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Kabupaten Ciamis. Lokasi ini dipilih karena pada jam sibuk sering mengalami *overload* dikarenakan kendaraan pengunjung tidak bisa dilayani dengan baik oleh ruang parkir yang ada sehingga pengunjung parkir di badan jalan yang dapat mengganggu tingkat pelayanan jalan.

3.2 Peralatan Penelitian

Peralatan yang digunakan dalam penelitian adalah:

1. Pencatat waktu (*Stopwatch*) untuk menghitung lamanya parkir.
2. *Roll meter* untuk mengukur panjang dan lebar ruang parkir.

3.3 Metode Penelitian

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survei. Survei dilakukan dengan melakukan pengamatan langsung ke lokasi penelitian untuk mendapatkan data sebagai bahan dalam melakukan analisis. Data yang dikumpulkan dalam penelitian ini adalah:

1. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh dari hasil pengamatan secara langsung pada objek penelitian, diantaranya:

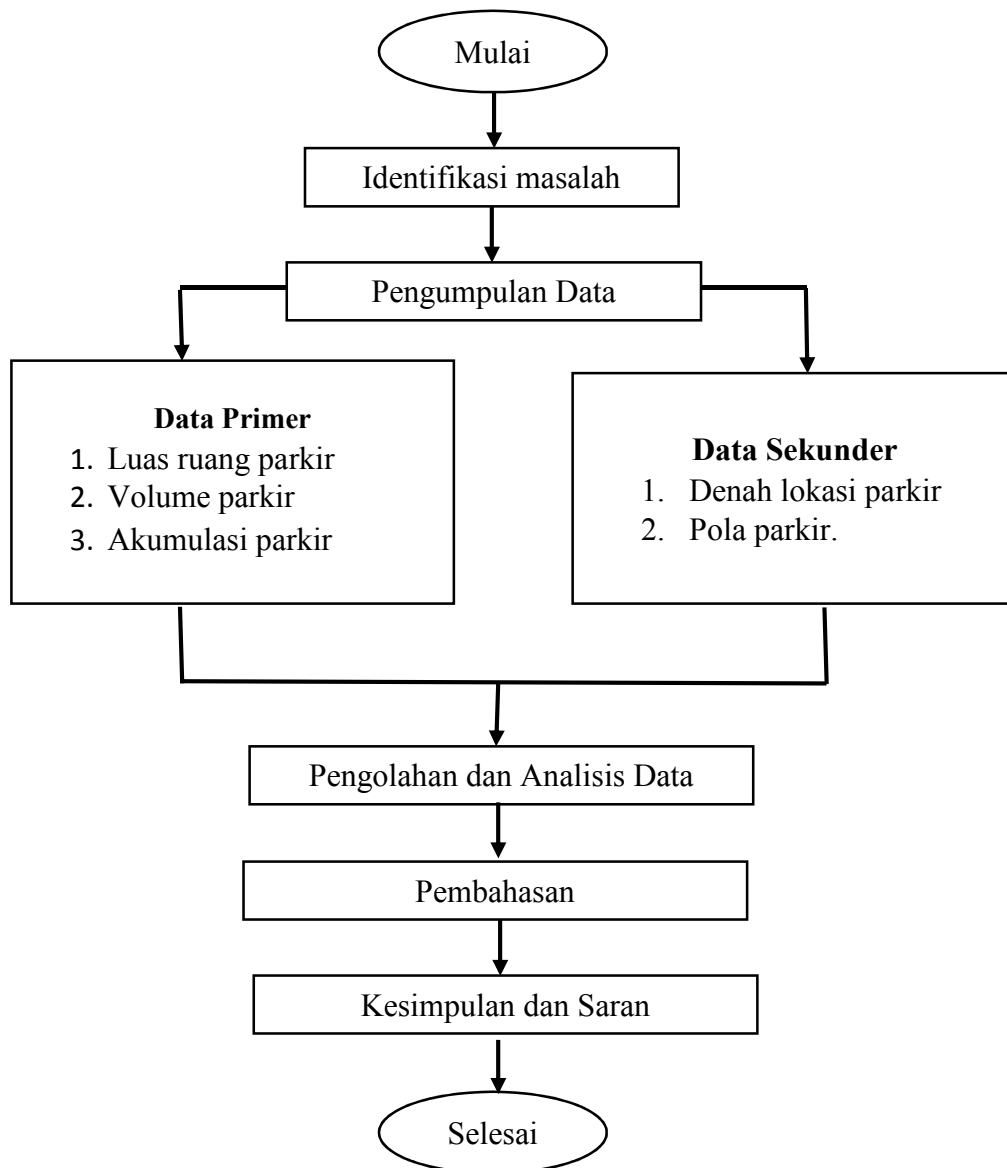
- a. Luas ruang parkir
- b. Volume parkir
- c. Akumulasi parkir

2. Data sekunder

Data sekunder merupakan data yang diperoleh dari instansi terkait yaitu pengelola parkir Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Kabupaten Ciamis diantaranya denah lokasi parkir dan pola parkir.

3.4 Tahapan Penelitian

Tahapan penelitian merupakan gambaran mengenai langkah-langkah yang akan dilakukan dalam penelitian. Tahapan penelitian seperti terlihat pada gambar di bawah ini.



Gambar 3.1 Diagram Air Penelitian

3.5 Analisis Data

Data yang diperoleh di analisis dengan tahapan sebagai berikut:

1. Menghitung volume parkir
Volume parkir dihitung berdasarkan jumlah kendaraan yang telah menggunakan ruang parkir pada suatu lahan parkir tertentu dalam satuan waktu.
2. Menghitung durasi parkir
Durasi parkir diperoleh dengan cara mengamati waktu kendaraan masuk dan waktu kendaraan keluar, selisih waktu itu merupakan durasi parkir.
3. Menghitung akumulasi parkir
Akumulasi parkir diperoleh dengan menjumlahkan kendaraan yang telah menggunakan lahan parkir ditambah dengan kendaraan yang masuk serta dikurangi dengan kendaraan yang keluar.
4. Menentukan angka pergantian parkir (*turn over*)
Tingkat pergantian parkir diperoleh dari jumlah kendaraan yang telah memanfaatkan lahan parkir pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia.
5. Menghitung Indeks Parkir
Indeks parkir merupakan persentase dari akumulasi jumlah kendaraan pada selang waktu tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia.
6. Menghitung kapasitas statis
Kapasitas statis ruang parkir *off street* diperoleh dengan menghitung jumlah ruang parkir yang tersedia.
7. Menghitung kapasitas dinamis
Kapasitas dinamis dihitung berdasarkan kapasitas statis dikalikan dengan lama pengamatan dibagi dengan durasi parkir.
8. Kebutuhan ruang parkir
Kebutuhan ruang parkir dihitung berdasarkan jumlah kendaraan yang terparkir dalam satu waktu dikalikan rata-rata durasi parkir (jam) di bagi dengan lama pengamatan (jam).