

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Perparkiran merupakan masalah yang seringkali dijumpai dalam sistem transportasi. di banyak kota, baik kota besar maupun kota yang sedang berkembang selalu menghadapi masalah perparkiran. Fasilitas parkir *off street* mobil dan sepeda motor merupakan fasilitas yang wajib dimiliki oleh setiap pusat pelayanan dalam rangka memberikan pelayanan kepada pengunjung. Meningkatnya tingkat kepemilikan kendaraan maka kebutuhan akan fasilitas parkir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari sistem transportasi.

Masalah perparkiran tidak hanya terjadi akibat keterbatasan lahan parkir yang tersedia, tetapi juga terjadi akibat manajemen yang kurang baik dari pengelola parkir tersebut. Penggunaannya sendiri belum tentu maksimum melainkan tergantung pada jam sibuk. Fasilitas parkir merupakan lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang bersifat tidak sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu tertentu.

Rumah sakit sebagai pusat pelayanan kesehatan harus menyiapkan tempat untuk kebutuhan parkir dan sebaiknya disediakan tempat yang diperuntukan sebagai ruang parkir (*off street parking*). Sebab jika tidak, maka akan terjadi parkir di badan jalan (*on street parking*) yang akan mengganggu kinerja lalu lintas terutama saat kendaraan akan parkir maupun keluar dari tempat parkir akibat penyempitan lebar efektif badan jalan.

Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Ciamis merupakan rumah sakit umum daerah milik pemerintahan yang tidak terlepas dari masalah perparkiran yang dapat mengganggu tingkat kenyamanan dan keamanan yang diberikan oleh pihak rumah sakit. Masalah perparkiran yang terjadi di RSUD Ciamis pada jam sibuk (jadwal besuk pasien dan kontrol pasien) ruang parkir *off street* tidak dapat

melayani pengunjung. Oleh karena itu dibutuhkan penyediaan lahan parkir yang memadai dan lebih tertata untuk pengunjung maupun dokter serta karyawan rumah sakit guna menunjang pelayanan yang diberikan oleh pihak rumah sakit. Sehingga dengan adanya penelitian ini diharapkan penataan lahan parkir yang ada pada RSUD Ciamis dimasa mendatang akan jauh lebih baik dan lebih tertata, karena ketersediaan lahan parkir yang tertata dan memadai akan mempengaruhi keamanan serta kenyamanan para pengunjung RSUD Ciamis.

1.1 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah penelitian di atas, maka masalah penelitian dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Berapakah akumulasi parkir, volume parkir dan indeks parkir pada ruang parkir *off street* Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Ciamis?
2. Berapakah kapasitas statis dan kebutuhan ruang parkir *off street* Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Ciamis?

1.2 Tujuan Penelitian

Berdasarkan permasalahan tersebut di atas, maka tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui akumulasi parkir, volume parkir dan indeks parkir pada ruang parkir *off street* Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Ciamis.
2. Mengetahui kapasitas statis dan kebutuhan ruang parkir *off street* Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Ciamis.

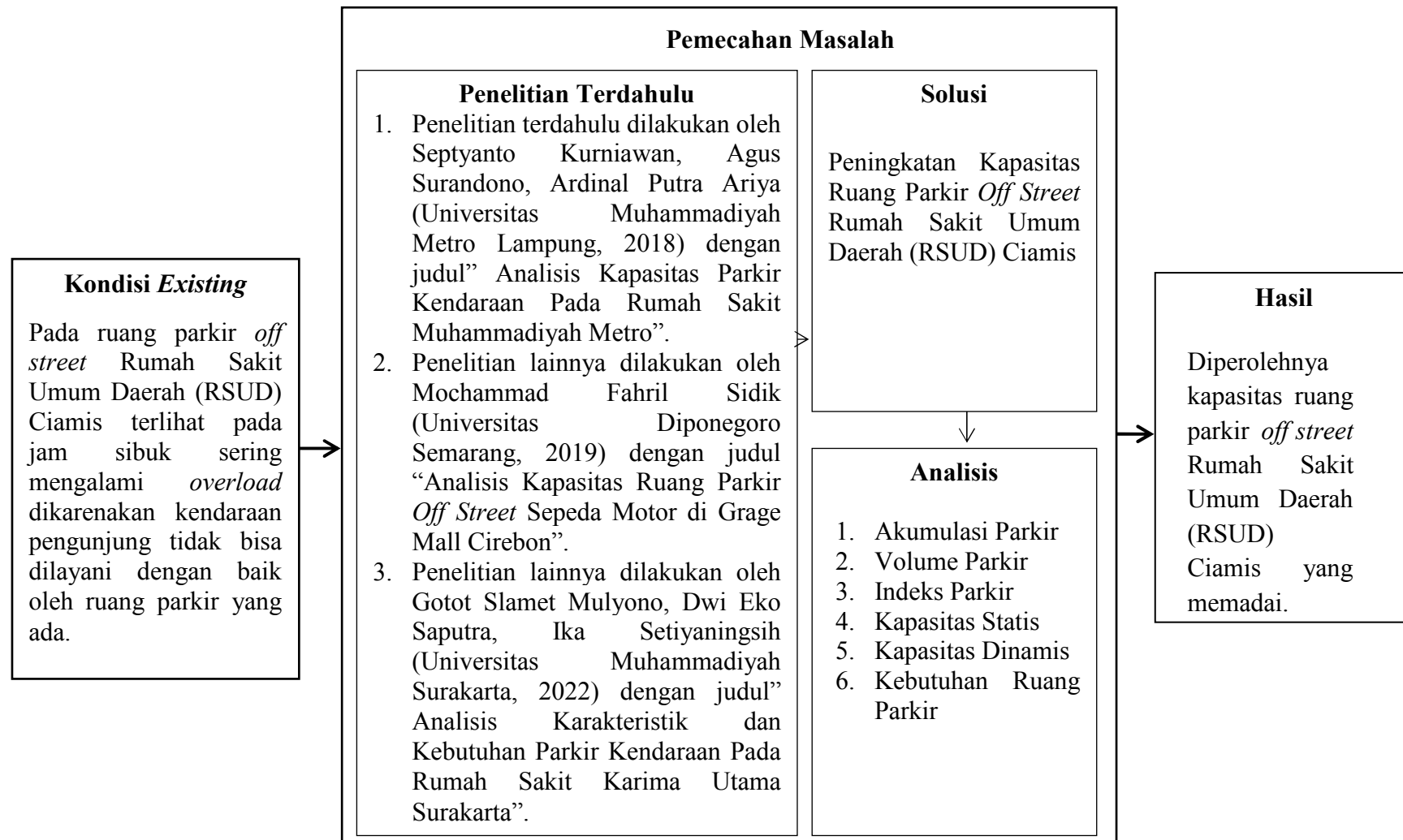
1.4 Kerangka Pemikiran

Penelitian terdahulu dilakukan oleh Septyanto Kurniawan, Agus Surandono, Ardinal Putra Ariya (Universitas Muhammadiyah Metro Lampung, 2018) dengan judul” Analisis Kapasitas Parkir Kendaraan Pada Rumah Sakit Muhammadiyah Metro”. Hasil analisis terhadap kapasitas kendaraan parkir pada Rumah Sakit Umum Muhammadiyah Metro selama 7 hari diperoleh jumlah akumulasi parkir kendaraan terpadat. Untuk kendaraan roda empat sebesar 29 kendaraan sedangkan untuk kendaraan roda dua sebesar 87 kendaraan. Untuk satuan ruang parkir

kendaraan yang ada saat ini ialah 43 kendaraan untuk kendaraan roda empat dan 150 kendaraan untuk kendaraan roda dua. Dari nilai akumulasi parkir kendaraan tersebut diatas dapat dilihat bahwa kapasitas parkir kendaraan roda empat dan kapasitas parkir kendaraan roda dua masih dapat menampung jumlah kendaraan yang ada.

Penelitian lainnya dilakukan oleh Mochammad Fahril Sidik (Universitas Diponegoro Semarang, 2019) dengan judul “Analisis Kapasitas Ruang Parkir *Off Street* Sepeda Motor di Grage Mall Cirebon”. Hasil analisis kapasitas statis ruang parkir sepeda motor di Grage Mall Cirebon sebesar 1100 SRP, sedangkan kapasitas dinamisnya 2918 kendaraan pada hari puncak, yaitu Minggu, 30 Juni 2019 dengan durasi rata rata 4,9 jam, sedangkan bila menggunakan durasi yang memiliki presentase terbesar yaitu per 30 menit memiliki kapasitas dinamis sebesar 23833 kendaraan. Dari data tersebut dapat ditarik kesimpulan bahwa ruang parkir off street sepeda motor Grage Mall Cirebon masih dapat memenuhi permintaan yang ada, namun perlu adanya penelitian lebih lanjut tentang nilai Satuan Ruang Parkir yang bisa diterima dan memberikan kenyamanan bagi pengguna parkir, tanpa mengurangi faktor efisiensi.

Penelitian lainnya dilakukan oleh Gotot Slamet Mulyono, Dwi Eko Saputra, Ika Setiyaningsih (Universitas Muhammadiyah Surakarta, 2022) dengan judul “Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir Kendaraan Pada Rumah Sakit Karima Utama Surakarta”. Menurut analisis hari Senin, kumulatif harian tertinggi adalah 132/15 menit dengan mobil dan 253/15 menit dengan sepeda motor. Rata-rata jumlah mobil per hari adalah 239/12 jam dengan mobil dan 540,5/12 jam dengan sepeda motor.. Indeks parkir tertinggi mobil penumpang sebesar 110.00% dan sepeda motor 110,48% dengan rata rata durasi parkir harian untuk mobil penumpang adalah 197,86 menit dan untuk sepeda motor 156,84 menit. Tingkat turnover parkir mobil penumpang dan sepeda motor tertinggi terjadi sebesar 2,45 dan sepeda motor sebesar 3,14.



Gambar 1. 1 Skema Kerangka Pemikiran

1.5 Batasan Masalah

Agar penelitian ini lebih fokus pada rumusan masalah yang ditinjau, maka masalah penelitian dibatasi sebagai berikut:

1. Penelitian dilakukan pada ruang parkir *off street* Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Ciamis
2. Analisis dilakukan terhadap ruang parkir *off street* mobil dan sepeda motor.
3. Pengambilan data lapangan dilakukan selama 4 hari, hari kerja (Senin dan Rabu) sedangkan hari libur (Sabtu dan Minggu),

1.6 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah:

1. Manfaat Teoritis
Mengembangkan ilmu pengetahuan ketekniksipilan bidang transportasi khususnya terkait perparkiran.
2. Manfaat Praktis
Menjadi referensi bagi instansi terkait dan para praktisi dalam perencanaan kapasitas ruang parkir.