

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	i
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	ii
<b>ABSTRAK</b> .....	iii
<b>ABSTRACT</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	vii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Kerangka Pemikiran .....	2
1.5 Batasan Masalah .....	4
1.6 Manfaat Penelitian .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Pengertian Transportasi .....	5
2.2 Pengertian Parkir.....	5
2.3 Fungsi Parkir .....	6
2.4 Jenis-Jenis Parkir .....	6
2.4.1 Parkir Berdasarkan Penempatan .....	6
2.4.2 Parkir Berdasarkan Statusnya .....	7
2.4.3 Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraannya .....	8
2.5 Standar Kebutuhan Parkir .....	8
2.6 Penentuan Kebutuhan Ruang Parkir .....	8
2.7 Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	9
2.7.1 Dasar pertimbangan satuan ruang parkir (SRP) .....	9

2.7.2 Penentuan satuan ruang parkir (SRP) .....	11
2.8 Konfigurasi Parkir .....	13
2.9 Karakteristik Parkir .....	14
2.10 Kinerja lalu lintas .....	16
2.10.1 Volume Lalu Lintas .....	17
2.10.2 Kapasitas .....	17
2.10.3 Kecepatan Arus Bebas .....	20
2.10.4 Kecepatan Tempuh .....	20
2.10.5 Derajat Kejenuhan .....	21
2.11.6 Tingkat Pelayanan Jalan .....	21
 <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1 Waktu dan Tempat .....	24
3.2 Metode Penelitian .....	24
3.3 Bahan dan Alat Penelitian .....	25
3.4 Bagan Alir Penelitian .....	26
3.5 Analisis Data .....	26
 <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Hasil Penelitian .....	29
4.1.1 Data Identitas Ruas Jalan .....	29
4.1.2 Volume dan Akumulasi Parkir .....	31
4.1.3 Lama Parkir (Durasi) .....	32
4.1.4 Tingkat Pergantian Parkir ( <i>Parking Turn Over</i> ) .....	35
4.1.5 Kapasitas Parkir .....	36
4.1.6 Indeks Parkir .....	37
4.1.7 Data Volume Arus Lalu Lintas .....	54
4.1.8 Volume Lalu Lintas .....	56
4.1.9 Hambatan Samping .....	41
4.1.10 Kecepatan Arus Bebas .....	39
4.1.11 Kapasitas Ruas Jalan .....	43
4.1.12 Derajat Kejenuhan .....	44

4.2 Pembahasan .....	45
4.2.1 Tingkat Pelayanan Jalan .....	45
4.2.2 Analisi Korelasi .....	45
4.2.3 Alternatif Perbaikan .....	47
4.2.4 Alternatif Upaya Pengendalian Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas .....	49
4.3 Luaran Hasil Penelitian .....	52
 <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	53
5.1 Saran .....	53
 <b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	