

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Kendaraan	11
Tabel 2.2 Nilai EMP Jalan Perkotaan Terbagi.....	13
Tabel 2.3 Nilai EMP Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	13
Tabel 2.4 Pembobotan Hambatan Samping	15
Tabel 2.5 Kriteria Kelas Hambatan Samping	16
Tabel 2.6 Dimensi Kendaraan Rencana untuk Jalan Perkotaan.....	17
Tabel 2.7 Lebar Buka Median Ideal Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	18
Tabel 2.8 Arus Lalu Lintas Maksimum untuk Melakukan Gerakan <i>U-Turn</i>	19
Tabel 2.9 Jarak Waktu Minimum untuk Melakukan Gerakan <i>U-Turn</i>	19
Tabel 2.10 Jarak Minimum Buka <i>U-Turn</i>	21
Tabel 2.11 Kapasitas Dasar, C_0 (Jalan Perkotaan).....	22
Tabel 2.12 Faktor Koreksi Kapasitas Dasar Akibat Perbedaan Lebar Lajur	23
Tabel 2.13 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagian Arah Tipe Jalan Tak Terbagi	23
Tabel 2.14 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Hambatan Samping pada Jalan dengan Bahu	24
Tabel 2.15 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Hambatan Samping pada Jalan Berkereb	24
Tabel 2.16 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota	25
Tabel 2.17 Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD})	26
Tabel 2.18 Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas Efektif (V_{BL})	27
Tabel 2.19 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berbahu dengan Lebar Bahu Efektif L_{BE} (FV_{BHS}).....	27
Tabel 2.20 Faktor Koreksi Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berkereb dan Trotoar dengan Jarak Kereb ke Penghalang Terdekat L_{KP} (FV_{BHS})	28
Tabel 2.21 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota (FV_{BUK}) untuk Jenis Kendaraan MP	28
Tabel 2.22 Tingkat Pelayanan Jalan.....	32

Tabel 4.1 Kondisi Geometrik Jalan.....	39
Tabel 4.2 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Arah Utara-Selatan	40
Tabel 4.3 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Arah Selatan-Utara	41
Tabel 4.4 Rekapitulasi Volume Kendaraan <i>U-Turn 1</i>	43
Tabel 4.5 Rekapitulasi Volume Kendaraan <i>U-Turn 2</i>	44
Tabel 4.6 Rekapitulasi Hambatan Samping Arah Utara-Selatan	45
Tabel 4.7 Rekapitulasi Hambatan Samping Arah Utara-Selatan.....	46
Tabel 4.8 Data Panjang Antrean Akibat Putaran Balik Arah Utara-Selatan.....	46
Tabel 4.9 Data Panjang Antrean Akibat Putaran Balik Arah Utara-Selatan.....	47
Tabel 4.10 Jumlah Penduduk Kota Tasikmalaya.....	48
Tabel 4.11 Rekapitulasi Kecepatan Kendaraan Rata-Rata Kendaraan	51
Tabel 4.12 Rekapitulasi Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Setelah Adanya <i>U-Turn</i>	51
Tabel 4.13 Tingkat Pelayanan Jalan Sebelum Adanya <i>U-Turn</i>	54
Tabel 4.14 Tingkat Pelayanan Jalan Setelah Adanya <i>U-Turn</i>	54
Tabel 4.15 Analisis Penanganan Alternatif II Terhadap Kinerja Jalan.....	58
Tabel 4.16 Analisis Alternatif II Mengenai Tundaan dan Kecepatan.....	59