

DAFTAR PUSTAKA

- Alhajyaseen, W. K. M., Asano, M., & Nakamura, H. (2011). Gap acceptance behavior of pedestrians crossing streets in different pedestrian crossing facilities. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2231(1), 98–107.
- American Association of State Highway and Transportation Officials. (2018). *A policy on geometric design of highways and streets* (7th ed.). Washington, DC: AASHTO.
- Badan Pusat Statistik. (2023). *Statistik Transportasi Indonesia Tahun 2023*. Jakarta: BPS.
- Dharmawan, W. I., & Oktarina, D. (2013). *Kajian putar balik (U-Turn) terhadap kemacetan ruas jalan di perkotaan (Studi kasus: Ruas Jalan Teuku Umar dan Jalan ZA. Pagar Alam, Kota Bandar Lampung)*. Bandar Lampung: Universitas Malahayati Bandar Lampung.
- Departemen Perhubungan dan Prasarana Wilayah. (2005). *Pedoman perencanaan putar balik (PPPB)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Dinas Perhubungan Kota Tasikmalaya. (2023). *Laporan Kinerja Lalu Lintas Kota Tasikmalaya Tahun 2023*. Tasikmalaya: Dinas Perhubungan Kota Tasikmalaya.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2005). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008). *Spesifikasi bukaan pemisah jalur (SNI 03-1733-2008)*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014)*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023)*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Garber, N. J., & Hoel, L. A. (2015). *Traffic and highway engineering* (5th ed.). Boston, MA: Cengage Learning.
- Gustavsson, R. (2007). *Evaluation Methods for Traffic Microsimulation Models*. Sweden: Transportation Research Institute.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 05/PRT/M/2018 tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi dan Intensitas Lalu Lintas serta Daya Dukung Muatan Sumbu Terberat dan Dimensi Kendaraan Bermotor*. Jakarta: Kementerian PUPR.
- Lewis, C.D. (1982). *Industrial and Business Forecasting Methods*. London: Butterworths.
- Putra, A. F. Y. R. N., Wahyuni, A. S., Syahriul, S., & Zakariah, A. (2024). *Pengaruh U-Turn terhadap tingkat pelayanan ruas jalan Kota Makassar (Studi Kasus Jl. Perintis Kemerdekaan Km.14)*. Makassar: Politeknik Negeri Ujung Pandang.
- Transport for London. (2010). *Traffic Modelling Guidelines*. London, UK.