

## ABSTRAK

Ruas Jalan raya Ciamis – Banjar (km Bandung 129+000 – km131+000) merupakan jalur utama di Kabupaten Ciamis, dengan volume lalu lintas jalan yang padat. Berdasarkan detikJabar (2024) mencatat angka kecelakaan lalu lintas di kabupaten Ciamis Jawa Barat di tahun 2024 masih terbilang tinggi. Polres ciamis mencatat sebanyak 363 kecelakaan lalu lintas terjadi sepanjang 2024. Sebanyak 120 orang korban meninggal dunia, 2 luka berat, dan 430 luka ringan di jalan raya ciamis. Meski masih terbilang tinggi, jumlah kasus kecelakaan lalu lintas tahun 2024 menurun jika di bandingkan dengan tahun 2023. Pada tahun 2023 ada 405 kasus kecelakaan lalu lintas dengan korban tewas 126 orang, 25 luka berat, dan 453 luka ringan. Berdasarkan uraian di atas maka perlu dilakukan analisis titik rawan kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Ciamis – Banjar (km Bandung 129+000 – km Bandung 131+000) untuk mengetahui titik – titik rawan kecelakaan jalur tersebut, serta mengevaluasi kontribusi kondisi geometrik tersebut terhadap potensi kecelakaan di ruas jalan Ciamis – Banjar (KM Bandung 129+000 – KM Bandung 131+000), yang diketahui sebagai salah satu titik rawan kecelakaan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa titik lokasi rawan kecelakaan pada ruas Jalan Ciamis Banjar Pada tahun 2020 terdapat pada segmen 2 dengan nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan = 84 dan nilai *Upper Control Limit* = 85,85 maka beresiko terjadinya rawan kecelakaan, pada tahun 2021 lokasi rawan kecelakaan terjadi di segmen 2 dengan nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan = 147 dan nilai *Upper Control Limit* = 119,18, pada tahun 2022 lokasi rawan kecelakaan terjadi pada segmen 2 dengan nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan = 132 dan nilai *Upper Control Limit* = 103,02, pada tahun 2023 lokasi yang rawan kecelakaan terjadi di segmen 2 dengan nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan = 168 dan nilai *Upper Control Limit* = 155,72, dan yang terakhir pada tahun 2024 lokasi rawan kecelakaan terjadi pada segmen 1 dengan nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan = 159 dan nilai *Upper Control Limit* = 125,06. Sehingga titik rawan kecelakaan berada pada segmen 2 yang memiliki karakter jalan yang buruk, serta minimnya penerangan yang mempengaruhi jarak pandang hal ini dapat berpotensi besar terhadap terjadinya kecelakaan.

Kata Kunci : Titik Rawan Kecelakaan, *Upper Control Limit*, Angka Ekuivalen Kecelakaan

## ABSTRACT

*The Ciamis-Banjar Highway (km 129,000 Bandung – km 131,000 Bandung) is a main route in Ciamis Regency with heavy traffic. According to detikJabar (2024), the number of traffic accidents in Ciamis Regency, West Java, remained relatively high in 2024. The Ciamis Police recorded 363 traffic accidents throughout 2024. A total of 120 people died, 2 people were seriously injured, and 430 people suffered minor injuries on the Ciamis highway. Although still high, the number of traffic accidents in 2024 decreased compared to 2023. In 2023, there were 405 traffic accidents, resulting in 126 deaths, 25 people were seriously injured, and 453 people suffered minor injuries. Based on the description above, it is necessary to conduct an analysis of traffic accident prone points on the Ciamis – Banjar road section (km Bandung 129+000 – km Bandung 131+000) to determine the accident prone points on the road section, as well as to evaluate the contribution of these geometric conditions to the potential for accidents on the Ciamis – Banjar road section (km Bandung 129+000 – km Bandung 131+000) which is known as one of the accident prone points, The results of the study show that the location point prone to accidents on the Ciamis Banjar road section In 2020 is located in segment 2 with an Accident Equivalent Value = 84 and an Upper Control Limit value = 85.85, then there is a risk of accident-prone occurrence, in 2021 the accident-prone location occurs in segment 2 with an Accident Equivalent Value = 147 and an Upper Control Limit value = 119.18, in 2022 accident-prone locations occur in segment 2 with an Accident Equivalent Score value = 132 and an Upper Control Limit value = 103.02, in 2023 an accident-prone location occurs in segment 2 with an Accident Equivalent Score value = 168 and an Upper Control Limit value = 155.72, and finally in 2024 an accident-prone location occurs in segment 1 with an Accident Equivalent Score value = 159 and an Upper Control Limit value = 125.06. So that the accident-prone point is in segment 2 which has poor road character, and the lack of lighting that affects the visibility, this can have great potential for accidents.*

*Keywords : Accident-prone point, Upper Control Limit, Accident Equivalent Number*