

ABSTRAK

Jalan adalah salah satu prasarana perhubungan darat yang mempunyai fungsi dasar memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas. Jalan Raya Katapang Andir Kabupaten Bandung dipilih sebagai lokasi penelitian karena pada ruas jalan ini sering terjadi kemacetan yang diakibatkan oleh tingginya aktifitas sisi jalan berupa banyaknya kendaraan yang berhenti yang menaikan dan menurunkan barang, parkir di badan jalan, pejalan kaki, kendaraan yang ke luar masuk, kendaraan lambat dan aktifitas kegiatan pasar.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui volume lalu lintas dan kapasitas jalan pada ruas Jalan Raya Katapang Andir (jalan raya pasar Rancamanyar) dan pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan. Adapun metode yang digunakan adalah metode kuantitatif yaitu proses menemukan pengetahuan menggunakan data berupa angka sebagai alat menganalisis pada apa yang ingin diketahui. Jenis metode yang digunakan yaitu menggunakan metode survei. Survei dilakukan dengan pengamatan langsung di lapangan untuk mendapatkan data sebagai acuan untuk melakukan analisis.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kapasitas jalan sebesar 1.398,8 skr/jam dan puncak volume kendaraan berada pada Senin pagi pukul 07.00-08.00 WIB sebesar 1187,7 Skr/jam, dengan derajat kejenuhan sebesar 0,85 dengan tingkat pelayanan termasuk pada kategori E (arus mendekati tidak stabil dengan volume lalu lintas mendekati kapasitas jalan dan kecepatan sekurang-kurangnya 30 kilometer per jam pada jalan antar kota dan sekurang-kurangnya 10 kilometer perjam pada jalan perkotaan. Kepadatan lalu lintas tinggi karena hambatan internal lalu lintas tinggi. Pengemudi mulai merasakan kemacetan-kemacetan durasi pendek arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan.).

Kata kunci: Hambatan Samping, Kinerja Ruas Jalan

ABSTRACT

Road is one of the land transportation infrastructure that has the basic function of providing optimum service to the traffic flow. Jalan Raya Katapang Andir Bandung Regency was chosen as the research location because this road section often occurs congestion caused by high road side activities in the form of many stopped vehicles that raise and lower goods, parking on the road, pedestrians, vehicles going in and out, slow vehicles and market activities.

The purpose of this study was to determine the traffic volume and road capacity on Jalan Raya Katapang Andir (Rancamanyar market highway) and the effect of side obstacles on the performance of road sections. The method used is a quantitative method, namely the process of finding knowledge using data in the form of numbers as a tool to analyze what you want to know. The type of method used is the survey method. The survey was conducted by direct observation in the field to obtain data as a reference for analysis.

The results of this study show that the road capacity is 1,398.8 Skr / hour and the peak volume of vehicles is on Monday morning at 07.00-08.00 WIB of 1187.7 Skr / hour, with a degree of saturation of 0.85 with the level of service included in category E (unstable near flow with traffic volumes close to road capacity and speeds of at least 30 kilometers per hour on inter-city roads and at least 10 kilometers per hour on urban roads. Traffic density is high because internal traffic resistance is high. Drivers begin to experience short-duration bottlenecks as the flow stabilizes, but vehicle speeds and movements are controlled, and drivers are restricted in their choice of speed).

Keywords : Side Barriers, Road Performance