

DAFTAR ISI

| | |
|---|------------|
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| HALAMAN PERNYATAAN | ii |
| ABSTRAK..... | iii |
| <i>ABSTRACK</i>..... | iv |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| DAFTAR ISI..... | 1 |
| DAFTAR GAMBAR..... | 3 |
| DAFTAR TABEL | 4 |
| DAFTAR LAMPIRAN | 5 |
| DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN..... | 6 |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 7 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah..... | 7 |
| 1.2 Perumusan Masalah..... | 8 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 8 |
| 1.4 Kerangka Pemikiran | 8 |
| 1.5 Batasan Masalah | 12 |
| 1.6 Manfaat Penelitian | 12 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 13 |
| 2.1 Pengertian Jalan | 13 |
| 2.2 Persimpangan | 13 |
| 2.2.1 Konflik Pada Persimpangan..... | 14 |
| 2.3 Keselamatan Lalu Lintas..... | 15 |
| 2.4 Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas..... | 16 |
| 2.4.1 Manusia..... | 17 |

| | | |
|--|---|-----------|
| 2.4.2 | Kendaraan | 18 |
| 2.4.3 | Jalan | 19 |
| 2.4.4 | Lingkungan | 20 |
| 2.5 | Kecepatan..... | 21 |
| 2.5.1 | Hubungan Perubahan Kecepatan dengan Kecelakaan..... | 21 |
| 2.6 | Traffic Conflict Technique (TCT)..... | 22 |
| 2.6.1 | Kelebihan dan Kekurangan Menggunakan TCT | 25 |
| 2.6.2 | TCT dan Penerapannya | 26 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | | 28 |
| 3.1 | Waktu dan Lokasi Penelitian..... | 28 |
| 3.2 | Alat Penelitian | 28 |
| 3.3 | Metode Penelitian | 28 |
| 3.3.1 | Tahapan Penelitian | 29 |
| 3.3.2 | Analisis Data | 30 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | | 33 |
| 4.1 | Hasil Penelitian | 33 |
| 4.1.1 | Geometrik Jalan | 33 |
| 4.1.2 | Klasifikasi Konflik Kendaraan..... | 33 |
| 4.2 | Analisa Konflik Kendaraan dengan Metode <i>Traffic Conflict Technique</i> | 41 |
| 4.2.1 | Jarak Kendaraan | 41 |
| 4.2.2 | Kecepatan Kendaraan..... | 47 |
| 4.2.3 | <i>Time to Accident</i> | 54 |
| 4.3 | Pembahasan | 69 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN..... | | 71 |
| 5.1 | Kesimpulan | 71 |
| 5.2 | Saran..... | 71 |
| DAFTAR PUSTAKA | | |
| LAMPIRAN | | |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 1.1 Skema Kerangka Pemikiran..... | 11 |
| Gambar 2.1 Konflik di Persimpangan..... | 15 |
| Gambar 2.2 Estimated TA-Values | 24 |
| Gambar 2.3 <i>Serious Conflict And Non-Serious Conflict</i> | 25 |
| Gambar 2.4 Bentuk Piramid dan Konflik | 27 |
| Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian | 30 |
| Gambar 4.1 Geometrik Jalan | 33 |
| Gambar 4.2 Diagram Jumlah Kendaraan yang Terlibat Konflik..... | 40 |
| Gambar 4.3 Grafik Jarak Antar Kendaraan | 47 |
| Gambar 4.4 Kecepatan Kendaraan yang Terlibat Konflik..... | 54 |
| Gambar 4.5 Persentase Time to Accident..... | 61 |
| Gambar 4.6 Grafik Batas antara <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflic</i> | 62 |
| Gambar 4.7 Grafik <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i> | 68 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 4. 1 Klasifikasi Konflik Kendaraan 05 Agustus 2024 | 34 |
| Tabel 4. 2 Klasifikasi Konflik Kendaraan 06 Agustus 2024 | 37 |
| Tabel 4. 3 Rekapitulasi Jumlah Konflik Kendaraan | 39 |
| Tabel 4. 4 Perilaku Kendaraan Terhadap Konflik | 40 |
| Tabel 4. 5 Data Jarak Kendaraan Jl. Perintis Kemerdekaan Utara | 41 |
| Tabel 4. 6 Data Jarak Kendaraan Jl. Raya Cibuti..... | 42 |
| Tabel 4. 7 Data Jarak Kendaraan Jl. Pagaden | 44 |
| Tabel 4. 8 Data Jarak Kendaraan Jl. Perintis Kemerdekaan Selatan | 45 |
| Tabel 4. 9 Data Kecepatan Kendaraan Jl. Perintis Kemerdekaan Utara..... | 48 |
| Tabel 4. 10 Data Kecepatan Kendaraan Jl. Raya Cibuti | 49 |
| Tabel 4. 11 Data Kecepatan Kendaraan Jl. Pagaden..... | 51 |
| Tabel 4. 12 Data Kecepatan Kendaraan Jl. Perintis Kemerdekaan Selatan..... | 52 |
| Tabel 4. 13 Data Time to Accident Jl. Perintis Kemerdekaan Utara | 55 |
| Tabel 4. 14 Data Time to Accident Jl. Raya Cibuti | 56 |
| Tabel 4. 15 Data Time to Accident Jl. Pagaden..... | 57 |
| Tabel 4. 16 Data Time to Accident Jl. Perintis Kemerdekaan Selatan | 58 |
| Tabel 4. 17 Rekapitulasi Nilai Time to Accident (TA)..... | 60 |
| Tabel 4. 18 Data <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i> Jl. Perintis Kemerdekaan Utara..... | 62 |
| Tabel 4. 19 Data <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-serious Conflict</i> Jl. Raya Cibuti | 64 |
| Tabel 4. 20 Data <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i> Jl. Pagaden | 65 |
| Tabel 4. 21 Data <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i> Jl. Perintis Kemerdekaan Selatan..... | 66 |
| Tabel 4. 22 Rekap <i>Serious Conflict</i> dan <i>Non-Serious Conflict</i> pada Masing-masing Titik Konflik | 68 |

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi

Lampiran 2 Lembar Rekaman Konflik

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

- TCT = Traffic Conflict Technique
TA = Time to Accident
V = Kecepatan
L = Panjang segmen yang diamati
TT = Waktu tempuh Kendaraan
D = Jarak antar kendaraan