

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....	xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Kerangka Pemikiran	3
1.5 Batasan Masalah.....	6
1.6 Manfaat Penelitian.....	6

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Pengertian Jalan.....	7
2.2 Klasifikasi Jalan	7
2.2 Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>).....	11
2.3 Kerusakan Perkerasan Kaku Dan Akibat Lanjutan.....	13
2.4 Metode yang Digunakan dalam Penilaian Kondisi Perkerasan	19

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	26
3.2 Alat Penelitian	27
3.3 Metode Penelitian.....	26

3.3.1 Tahapan Penelitian.....	27
3.3.2 Analisis Data.....	28
3.4 Jadwal Penelitian.....	28

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Kondisi Eksisting Kerusakan Jalan	29
4.2 Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI	29
4.3 Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga	39
4.4 Pembahasan.....	56

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	58
5.2 Saran.....	58

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN - LAMPIRAN