

## DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga. 2002. Pt T-01-2002-B. *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Jakarta : Badan Penerbit PU.
- Bina Marga. 2005. *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan.: Pd T-05-2005 B*. Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum.
- Bina Marga. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Bina Marga. 2020. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 18/SE/Db/2020*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Istiqamah dan Ramzil Huda. 2011. *Perencanaan Lapis Tambah Perkerasan Lentur Berdasarkan Pengujian Lendutan Menggunakan Falling Weight Deflectometer Pada Ruas Jalan Cagak-Subang ( KM.169+200 s/d KM.170+00)*. Bandung: Kementerian PU - Politeknik Negeri Bandung.
- Lumbantoruan, Sintong Purba. 2019. *Analisis Tebal Lapis Tambah (Overlay) Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan Program Shell Pavement Design Method (SPDM)*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret
- Muzaqi, M. Arief. 2023. *Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Provinsi berdasarkan Manual Desain Perkerasan (MDP) 2017 (Studi Kasus : Jalan Airan Raya, Way Hui, Lampung)*. Lampung: Universitas Lampung
- Pribadi , Mochammad Taufik dan Ria Askarina. 2011. *Kajian Perbandingan Tebal Lapis Ulang Perkerasan Lentur Pada Jalan Tol Jagorawi Ruas Citeureup – Sentul Menggunakan Program EVERSERIES 5.0 dan Metoda Bina Marga Pd.T-05-2005-B*. Bandung: Politeknik Negeri Bandung
- Sukirman, Silvia. 2003. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung : Nova.
- Sukirman, Silvia. 2010. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung : Nova.
- Wulandari, Putri. 2020. *Analisa Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur (Overlay) pada Ruas Jalan Palembang – Betung Sta 25+000 – Sta 35+000*. Palembang : Universitas Muhammadiyah Palembang