

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Salawat serta salam semoga selalu tercurah limpahkan pada baginda Rasulullah Muhammad SAW.

Skripsi yang berjudul “Pengaruh Penutupan Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Ruas Jalan Menggunakan Metode *Greenshield* dan *Shockwave*” ini penulis susun untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Galuh.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tanpa bimbingan, bantuan dan doa dari semua pihak, skripsi ini tidak dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Dengan selesainya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr, Dadi, M.Si., selaku Rektor Universitas Galuh Ciamis.
2. Bapak Ir. Heris Syamsuri., S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Galuh.
3. Bapak Ir. Uu Saepudin, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Galuh sekaligus Dosen Pembimbing Utama
4. Bapak Ir. Taufik Martha, M.T. selaku Dosen Pembimbing Pendamping Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Galuh.
5. Seluruh jajaran dosen di Program Studi Teknik Sipil Universitas Galuh yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Skripsi ini adalah persembahan kecil dari penulis untuk kedua Orang Tua yang telah melalui begitu banyak perjuangan supaya penulis bisa menyelesaikan skripsi ini, terima kasih untuk kedua orang tua yang selalu ada dalam mendampingi dan membimbing penulis bisa menjadi seperti ini. Semoga Allah SWT selalu memberikan keberkahan dalam setiap niat baik.
7. Seluruh keluarga yang senantiasa memberikan kasih sayang, motivasi, doa, arahan dan bimbingan, serta dukungan moril maupun materil.

8. Kepada pemilik NIM 2108230049 terima kasih telah menjadi *support system* dan mendengarkan keluh kesah penulis, berkontribusi dalam penulisan skripsi ini, dan menjadi bagian dalam perjalanan penyusunan skripsi ini hingga selesai. Semoga Allah SWT selalu memberikan keberkahan dalam hal yang kita lalui.
9. Keluarga Besar Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Galuh khususnya Program Studi Teknik Sipil angkatan 2020.
10. Semua teman dan sahabat yang telah memberikan semangat dan dukungan yang tidak bisa penulis ucapkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, baik dari segi materi maupun teknik penyajiannya, mengingat kurangnya pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dalam penyempurnaan skripsi ini. Penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat dan menambah wawasan bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Ciamis, Oktober 2024

Penulis