

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Kerangka Pemikiran .....	2
1.5 Batasan Masalah .....	5
1.6 Manfaat Penelitian .....	5
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>5</b>
2.1 Mesin Sentrifugal VCO .....	5
2.2 Definisi Sentrifugal .....	6
2.3 Proses .....	7
2.4 Alat .....	7
1. Motor Listrik .....	7
2. <i>pully</i> .....	9
3. Poros .....	10
4. <i>V –belt</i> .....	11
5. <i>Bearing</i> .....	12
2.5 Teknologi Tepat Guna .....	13
2.5.1 Ciri – ciri Teknologi Tepat Guna .....	14
2.5.2 Fungsi dan Manfaat Teknologi Tepat Guna .....	14

2.6 Proyeksi .....	15
2.6.1 Proyeksi Amerika .....	15
2.6.2 Proyeksi Eropa .....	16
2.7 Finite Element Method (FEM) .....	16
2.8 Software Solidwork .....	17
<b>BAB III. METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>18</b>
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian.....	18
3.2 Metode Penelitian.....	18
3.3 Bahan dan Alat.....	19
3.3.1 Alat.....	19
3.3.2 Bahan.....	19
3.4 Bagan Alir Penelitian.....	20
3.5 Penjelasan Diagram Alir .....	21
3.6 Konsep Diseain (Alternative Diseain) .....	22
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>24</b>
4.1 Konsep Desain .....	24
4.2 Gambar Desain .....	24
4.2.1 Spesifikasi Mesin Pemisah Ait Ampas Dan Minyak Kelapa .....	25
4.3 Pembahasan .....	27
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>32</b>
5.1 Kesimpulan .....	32
4.2 Saran .....	32
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>29</b>