

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Rumusan Penelitian.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Kerangka Penelitian	2
1.5 Batasan Penelitian	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Jalan	6
2.2 Klasifikasi berdasarkan status jalan	6
2.3 Karakteristik Geometrik	7
2.3.1 Tipe Jalan	7
2.3.2 Lajur Lalu Lintas.....	8
2.3.3 Bahu Jalan	8
2.3.4 Median	8
2.3.5 Trotoar dan Kereb.....	8
2.4 Volume Lalu Lintas.....	9

2.5 Kecepatan Arus Bebas.....	10
2.6 Hambatan Samping	11
2.6.1 Faktor Penyesuaian Arus Bebas Dasar	12
2.6.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan Lalu Lintas	13
2.6.3 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas.....	14
2.6.4 Faktor Penyesuaian untuk Ukuran Kota	16
2.7 Kapasitas	16
2.8 Tingkat Pelayanan	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	23
3.2 Metode Penelitian.....	23
3.3 Tahapan Penelitian	24
3.4 Analisis Data Penelitian.....	25
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Hasil Penelitian	26
4.1.1 Kondisi Geometrik Jalan.....	26
4.1.2 Volume Lalu Lintas	27
4.1.3 Parameter Arus Lalu Lintas	30
4.1.4 Hambatan Samping	30
4.1.5 Kecepatan Arus Bebas.....	33
4.1.6 Kapasitas Ruas Jalan	34
4.1.7 Tingkat Pelayanan Jalan	36
4.2 Pembahasan	36
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	38
5.2 Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan.....	12
Tabel 2.2	Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV_0) untuk Jalan Perkotaan.....	12
Tabel 2.3	Faktor Penyesuaian untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FV_w).....	13
Tabel 2.4	Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping	14
Tabel 2.5	Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping (FFV_{SF})	15
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas (FF_{CS}) Kota	16
Tabel 2.7	Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan	17
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat Lebar Jalan (FCW).....	17
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{SF}).....	18
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{CS})	19
Tabel 2.11	Standarisasi Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>).....	20
Tabel 4.1	Geometrik Jalan	26
Tabel 4.2	Volume Lalu Lintas (kend/jam) Sabtu	27
Tabel 4.3	Volume Lalu Lintas (kend/jam) Minggu.....	27
Tabel 4.4	Volume Lalu Lintas (kend/jam) Senin	28
Tabel 4.5	Volume Lalu Lintas (kend/jam) Selasa	28
Tabel 4.6	Volume Lalu Lintas (smp/jam) Sabtu	28
Tabel 4.7	Volume Lalu Lintas (smp/jam) Minggu.....	29
Tabel 4.8	Volume Lalu Lintas (smp/jam) Senin	29
Tabel 4.9	Volume Lalu Lintas (smp/jam) Selasa	29
Tabel 4.10	Volume Lalu Lintas Puncak	30
Tabel 4.11	Faktor Hambatan Samping Sabtu	31
Tabel 4.12	Faktor Hambatan Samping Minggu	31
Tabel 4.13	Faktor Hambatan Samping Senin	32
Tabel 4.14	Faktor Hambatan Samping Selasa	32
Tabel 4.15	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>).....	36

Gambar 1.1 Skema Kerangka Pemikiran.....	4
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian.....	24
Gambar 4.1 Penampang Melintang Jalan	27