

## ABSTRAK

Pada ruas Jalan Raya Cisayong Kabupaten Tasikmalaya sering mengalami kemacetan, volume lalu lintas padat dan waktu tempuh kendaraan pun menjadi berkurang. Hal ini tidak terlepas dari wilayah tersebut merupakan kawasan dekat puskesmas, sekolah dan pasar. Adanya aktivitas pejalan kaki, penyeberang jalan, pedagang kaki lima, kendaraan parkir di badan jalan, kendaraan berhenti sementara dan kendaraan yang masuk dari kawasan sekitar jalan mempengaruhi kelancaran lalu lintas sehingga menimbulkan kemacetan. Beberapa aktivitas tersebut merupakan hambatan samping yang sangat berpengaruh terhadap kapasitas dan tingkat pelayanan jalan. Oleh karena itu perlu dilakukan analisis kapasitas dan tingkat pelayanan Jalan Raya Cisayong Kabupaten Tasikmalaya.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui frekuensi hambatan samping, volume lalu lintas, kapasitas dan tingkat pelayanan ruas Jalan Raya Cisayong Kabupaten Tasikmalaya. Metode yang digunakan adalah metode survei yaitu dengan melakukan pengamatan langsung di lapangan untuk mendapatkan data sebagai bahan acuan untuk melakukan kajian.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa frekuensi bobot hambatan samping ruas Jalan Raya Cisayong Kabupaten Tasikmalaya terbesar terjadi pada Senin, 13 Maret 2023, jam 07.00-08.00 dengan rata-rata frekuensi bobot 76,35. Volume lalu lintas puncak pada ruas Jalan Raya Cisayong Kabupaten Tasikmalaya terjadi pada Senin, 13 Maret 2023, jam. 07.00-08.00 sebesar 1182 smp/jam dan kapasitas sebesar 2204 smp/jam. Tingkat pelayanan (*Level of Service*) ruas Jalan Raya Cisayong Kabupaten Tasikmalaya pada Sabtu dan Minggu, 11 dan 12 Maret 2023 berada pada *level* B, sedangkan pada Senin dan Selasa, 13 dan 14 Maret 2023, berada pada *level* C, rata-rata tingkat pelayanan berada pada *level* C.

**Kata Kunci :** *Volume Lalu Lintas, Kapasitas, Tingkat Pelayanan*

## **ABSTRACT**

*Jalan Raya Cisayong in Tasikmalaya Regency often experiences congestion, heavy traffic volume and reduced vehicle travel time. This is inseparable from the area is an area near the health center, school and market. The existence of pedestrian activities, road crossings, street vendors, vehicles parking on the road, vehicles stopping temporarily and vehicles entering from the area around the road affect the smooth flow of traffic, causing congestion. Some of these activities are side obstacles that greatly affect the capacity and level of service of the road. Therefore, it is necessary to analyze the capacity and level of service of Jalan Raya Cisayong Tasikmalaya Regency.*

*The purpose of this study was to determine the frequency of side obstacles, traffic volume, capacity and level of service of Jalan Raya Cisayong Tasikmalaya Regency. The method used is the survey method, namely by making direct observations in the field to obtain data as a reference material for conducting studies.*

*The results showed that the weight frequency of side obstacles on Jalan Raya Cisayong Tasikmalaya Regency was the largest on Monday, March 13, 2023, at 07.00-08.00 with an average weight frequency of 76.35. The peak traffic volume on Jalan Raya Cisayong Tasikmalaya Regency occurred on Monday, March 13, 2023, hours. 07.00-08.00 amounting to 1182 smp / hour and a capacity of 2204 smp / hour. Level of service*

***Kata Kunci :*** *Traffic Volume, Capacity, Level of Service*