

ABSTRAK

Seiring dengan berkembangnya Negara Indonesia, proyek jalan semakin meningkat. Perlu dilakukan evaluasi kerusakan perkerasan yang serius, mengingat semakin banyak kerusakan perkerasan jalan yang terjadi di berbagai daerah. Karena semakin banyak kendaraan yang lalu lintas. Pada Ruas Jalan Sidareja-Cukangleuleus KM 90+000-92+000 mengalami kerusakan jalan yang menyebabkan terhambatnya kendaraan saat melintas di daerah tersebut. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah metode bina marga dan *pavement condition index* (PCI).

Penelitian ini dilakukan untuk mengidentifikasi jenis kerusakan, mengetahui tingkat kerusakan dengan menggunakan metode Bina Marga dan metode *Pavement Condition Index* (PCI). Menentukan alternatif solusi untuk mengatasi kerusakan pada ruas jalan Sidareja-Cukangleuleus KM 90+000-92+000.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kondisi kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Sidareja-Cukangleuleus KM 90+000-92+000 tergolong buruk. Karena ada 7 jenis kerusakan yang terjadi dan total luas kerusakan 673,62 m². Untuk kerusakan yang paling dominan yaitu : retak dengan total luasan yang terjadi adalah 146,39 m² kerusakan tambalan dengan total luasan 210,25 m² dan kerusakan pelepasan lapis permukaan dengan total luasan 136,02 m² dan setelah dicocokkan dengan parameter PCI dikategorikan buruk (*poor*) dan pada metode Bina Marga kondisi jalan harus dilakukan program pemeliharaan berkala.

Kata Kunci : Bina Marga dan *Pavement Condition Index* (PCI)