

## DAFTAR PUSTAKA

- Ade P. A. dan Sarwono S. A., (2008). *Pengaruh Pergerakan U-Turn (Putaran Balik Arah) Terhadap Kecepatan Arus Lalu Lintas Menerus (Studi Kasus Jalan Brigjen Myoenoes, Kota Kendari)*, Media Komunikasi Teknik Sipil.
- Andri M., 2017. *Pengaruh Gerak U-Turn Pada Bukaannya Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus: Studi Kasus: Jl. Denai, Jl. Sisingamangaraja, Jl. Menteng)*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Erick A. P., 2013. *Pengaruh Gerak U-Turn Pada Bukaannya Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus: Jl. Sisingamangaraja Medan)*. Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Kassan M., Mashuri, dan Listiawati H., (2005). *Pengaruh U-Turn Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Kota Palu*. Universitas Tadulako, Palu.
- Rahim I. (2011). *Pengaruh Bukaannya Median Jalan Terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Jalan A.P. Petta Rani Kota Makassar*. Symposium FSTPT, Pekanbaru.
- Reskyanto O., 2017. *Analisis Pengaruh Fasilitas U-Turn Terhadap Kinerja Ruas Jalan Laksda Adisucipto (Studi Kasus U-Turn Depan Jogja One Park dan U-Turn Depan Social Agency Baru Ambarukmo)*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Harry Kurniawan, dan M. Khairi Anwar., November 2023 *Pengaruh U-Turn Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Gajah Mada Depan Simpang Sekolah Kemilau Bangsa Kota Batam*. Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil Universitas Riau Kepulauan
- Annisa Utari. (2018). *Pengaruh Gerak U-Turn Pada Bukaannya Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Kota Medan (Studi Kasus)*. Program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.