

DAFTAR PUSTAKA

- Adil Suwandi, 2021. “Studi Kondisi Permukaan Jalan Menggunakan Analisa Penilaian Metode *Surface Distress Index* (SDI) dan *International Roughness Index* (IRI) (Studi Kasus: Jalan Lintas Sungai Pakning Dumai).”
- Anggit Rahmanto. 2016. “Evaluasi Kerusakan Jalan dan Penanganan Dengan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Banjarejo – Ngawen.”
- Asphalt Institute MS-17, 1981, Asphalt Overlay for Highway and Street Rehabilitation, Asphalt Institute (Manual Series No. 17, Second Edition, Kentucky, USA.*
- Aulia Wahyuni, Lambang Basri Said, Mukhtar Thahir Syarkawi, 2022. “Analisis Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan dengan Metode *International Roughness Index* (IRI) dan *Pavement Condition Index* (PCI) Menggunakan Alat Mata Garuda (Studi Kasus Jalan Nasional Gatot Subroto Watampone).” JURNAL KONSTRUKSI (JK-TIS)
- Departemen Pekerjaan Umum (1995). Manual Pemeliharaan Rutin untuk Jalan Nasional dan Jalan Provinsi, Jilid II : Metode Perbaikan Standart.
- Devia, 2021. “Analisis Ketidakrataan Jalan Menggunakan Aplikasi *Smartphone* Di Kota Palangkaraya.” *Media Ilmiah Teknik Sipil* 10(1):22 – 29. Doi:10.33084/mits.v10i1.2834.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antar Kota (No.038/TBM/1997), Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum RI.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1983. Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/MN/B/1983. Departemen Pekerjaan Umum.Dirjen Bina Marga. (1990). Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta

Direktorat Jenderal Bina Marga.2011. Manual Kontruksi dan Bangunan. No. 001-01/M/BM/2011, Survai Kondisi Jalan untuk Pemeliharaan Rutin, Kementrian Pekerja Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga.

JURNAL REKAYASA SIPIL/VOL.8.NO.3 – FEBRUARI 2020/ISSN 2337-7739.

Kementrian Pekerjaan Umum, 2002. PedomanPerencanaanTebal Perkerasan LenturPt T -01-2002-B. Badan Penerbit Pekerjaan Umum. Bandung.

Lailatul Nazilah Sholihin, Bambang Suprpto, Azizah Rachmawati, 2020. “Perbandingan Nilai Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan Metode IRI (*International Roughness Index*) Di Kabupaten Lumajang.”

Rinda Dwi Septian, 2019. “Perbandingan Penilaian Kodisi kerusakan Jalan Berdasarkan Metode IRI (*International Roughness Index*) Bina Marga Serta Alternatif Penanganannya”

Risman. 2017. Analisis Perbandingan Biaya Kontruksi Perkersan kaku dan Perkersan Lentur pada jalan Kawasan Industri di Bandung. Jurnal. Volume 9, No 1.

Sukirman, Silvia. 1999. “Tl I/ ,1.” Perkerasan Jalan Lentur 1–129.

Sumantri, Anggit. 2015. “Survei Kerusakan dan Estimasi Biaya PerbaikanJalan Balung-Kemuningsari Km (00+00-03+00) Kabupaten Jember. Jember.”