

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xv</b>
<b>DAFTAR NOTASI</b> .....	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Kerangka Pemikiran .....	5
1.4.1 Penelitian Terdahulu .....	5
1.4.2 Skema Kerangka Pemikiran .....	6
1.5 Batasan Masalah.....	8
1.6 Manfaat Penelitian.....	8
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....	<b>9</b>
2.1 Pengertian Bandar Udara .....	9
2.2 Klasifikasi Lapangan Terbang .....	9
2.2.1 Klasifikasi Menurut <i>ICAO</i> .....	10
2.2.2 Klasifikasi menurut <i>FAA</i> .....	10
2.3 Fasilitas Bandar Udara .....	12
2.4 Jenis – Jenis Bandar Udara.....	13
2.5 <i>Runway</i> (Landasan Pacu) .....	14
2.5.1 Jenis Landasan Pacu Bandara yang Ada di Dunia.....	16
2.5.2 Standar Penentuan Landasan Pacu Bandara .....	16
2.5.3 Peran Statistik Dalam Penentuan Arah Landasan Pacu.....	17

2.5.4	Kapasitas Landasan Pacu.....	18
2.6	Taxiway.....	25
2.6.1	Rancangan Letak <i>Taxiway</i> .....	33
2.6.2	Lebar <i>Taxiway</i> .....	34
2.7	<i>Apron</i> .....	36
2.7.1	Definisi Penumpang Terminal.....	37
2.7.2	Kapasitas <i>Apron</i> .....	39
2.8	Volume Penumpang .....	40
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>41</b>
3.1	Waktu dan Lokasi Penelitian.....	41
3.2	Metode Penelitian.....	41
3.3	Tahapan Penelitian .....	42
3.4	Analisis Data .....	43
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN.....</b>		<b>44</b>
4.1	Data Kondisi Eksisting Bandara .....	44
4.1.1	Spesifikasi Pesawat Kondisi Eksisting .....	45
4.2	Perencanaan Perkiraan Lalu Lintas Udara .....	45
4.2.1	Arus Pesawat, Penumpang dan Bagasi .....	45
4.3	<i>Forecasting</i> .....	48
4.3.1	Metode <i>Forecasting</i> .....	49
4.3.2	Konversi Lalu Lintas di Bandara.....	53
4.4	Perencanaan Pergerakan Pesawat dan Penumpang Pada Jam sibuk..	57
4.5	Faktor Pengurangan Akurasi Peramalan .....	62
4.6	Perencanaan Perhitungan Perpanjangan Runway .....	63
4.6.1	Perhitungan Koreksi Panjang Runway .....	64
4.6.2	Perhitungan Kondisi Normal Operation .....	64
4.6.3	Perhitungan Kondisi <i>Poor Approach Landing</i> .....	65
4.6.4	Perhitungan Kondisi <i>Overshooting Take Off</i> .....	66
4.6.5	Perhitungan Kondisi <i>Engine Failure</i> .....	66
4.6.6	Perhitungan Perkiraan <i>Runway</i> .....	67
4.7	Perencanaan Perhitungan Kapasitas <i>Runway</i> .....	67

4.7.1	Kapasitas <i>Runway</i> Kondisi Eksisting Tahun 2024 .....	69
4.7.2	Kapasitas <i>Runway</i> Tahap Pengembangan Tahun 2028 .....	72
4.7.3	Kapasitas <i>Runway</i> Tahap Pengembangan Tahun 2034 .....	76
4.8	Perencanaan Perhitungan Kapasitas <i>Apron</i> .....	82
4.8.1	Kapasitas <i>Apron</i> Kondisi Eksisting Tahun 2024.....	83
4.8.2	Kapasitas <i>Apron</i> Tahap Pengembangan Tahun 2028 .....	85
4.8.3	Kapasitas <i>Apron</i> Tahap Pengembangan Tahun 2034 .....	85
4.9	Perencanaan Perhitungan Pelebaran <i>Taxiway</i> .....	87
4.10	Perencanaan Perhitungan Kebutuhan <i>Taxiway</i> .....	88
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>90</b>
5.1	Kesimpulan.....	90
5.2	Saran.....	90
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>91</b>
<b>LAMPIRAN</b>		