

DAFTAR PUSTAKA

- Andi Ulfa Marsyanda, Ilham Yuna Dwi Januar,2022. “Analisis Kerusakan Jalan dan cara penanggulanganya (studi kasus jalan poros makassar- maros), 2-4-2022, Makassar.
- Delli Noviarti Rachman & Putri Indah Sari, 2020. “Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode PCI dan Strategi Penangananya”. 16-12-2021, Palembang.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1995). “Tipe-tipe Kerusakan Perkerasan”. Januari 2011, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan. Kementrian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Hardiytamo,H.C., 2007, Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI), Skripsi Fakultas Teknik UNTAN, Jurusan Teknik Sipil.
- Kahiri, Amin. 2012. Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan dengan Menggunakan Metode *Pavement Conditon Index* (PCI) Studi Kasus Jalan Soekarno-Hatta, Dumai 05+000-10+000. Fakultas Teknik, Politeknik Negeri Bengkalis. Dumai.
- Mubarok.(2016). “Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Menggunakan Metode PCI , Institut Sains dan Teknologi Nasional, Jakarta Selatan,1 Desember 2020.
- Rondi, M. (2016). Evaluasi Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga Dan Metode Pci (*Pavement Condition Index*) Serta Alternatif Penangananya. Ilmiah, Publikasi, 20 Januari 2019.

Susanto Agus, 2007, Analisis Tingkat dan Jenis Kerusakan Jalan Serta Metode Perbaikan, Gumilar kabupaten Cilacap, Magister Teknik Sipil Universitas Indonesia, Yogyakarta.

Suswandi, Agus., Sartono, W., Christiady, H. 2008. Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Untuk Menunjang Pengambilan Keputusan (Studi Kasus Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta).

Utomo.(2001), Kajian Kondisi Perkerasan Jalan kabupaten Sleman Menggunakan Cara Pavement Condition Index. Media Teknik Mei 2001.