

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| PERNYATAAN | iii |
| ABSTRAK | iv |
| ABSTRCT | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR NOTASI | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 3 |
| 1.4 Kerangka Pemikiran | 3 |
| 1.5 Batasan Masalah | 6 |
| 1.6 Manfaat Penelitian | 6 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 7 |
| 2.1 Pengertian Simpang | 7 |
| 2.2 Pengertian Kemacetan Lalu Lintas..... | 7 |
| 2.3 Jenis – Jenis Persimpangan Berdasarkan Keadaan Geometrik | 8 |
| 2.3.1 Persimpangan Sebidang | 8 |
| 2.3.2 Persimpangan Tak Sebidang..... | 10 |
| 2.4 Jenis Persimpangan Berdasarkan Sistem Pengendalian | 12 |
| 2.4.1 Persimpangan Tidak Bersinyal (<i>Non Signalized</i>) | 12 |
| 2.4.2 Persimpangan Bersinyal (<i>Signalized</i>) | 14 |
| 2.5 Jenis Konflik Yang Terjadi di Persimpangan | 16 |
| 2.6 Tingkat Pelayanan | 18 |
| 2.7 Perencanaan Simpang Tak Bersinyal..... | 20 |
| 2.7.1 Kondisi Geometrik Lalu Lintas Dan Lingkungan | 20 |

| | |
|--|-----------|
| 2.7.2 Arus Lalu Lintas (Q) | 20 |
| 2.7.3 Lebar Pendekat Dan Tipe Simpang | 21 |
| 2.7.4 Menentukan Kapasitas | 23 |
| 2.7.5 Perilaku Lalu Lintas Antrian | 28 |
| 2.8 Kinerja Lalu Lintas | 30 |
| 2.8.1 Kinerja Ruas Jalan | 30 |
| 2.8.2 Kinerja Persimpangan | 31 |
| 2.9 Gelombang Kejut (Shock Wave) | 32 |
| 2.10 Antrian | 33 |
| 2.11 Tundaan | 34 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | 38 |
| 3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian | 38 |
| 3.2 Alat Penelitian | 38 |
| 3.3 Metode Penelitian..... | 38 |
| 3.3.1 Tahapan Penelitian | 39 |
| 3.3.2 Analisis Data | 40 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN | 41 |
| 4.1 Hasil Penelitian | 41 |
| 4.1.1 Data Geometrik Simpang | 41 |
| 4.1.3 Perhitungan Volume Lalu Lintas pada Simpang..... | 45 |
| 4.2 Perhitungan Kinerja Simpang | 46 |
| 4.3 Pembahasan | 51 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 52 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 52 |
| 5.2 Saran | 52 |
| DAFTAR PUSTAKA | 53 |