

DAFTAR PUSTAKA

- Adha, Shella Akbari, dkk. 2023, Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinya Jalan Pulo Wonokromo Kota Surabaya Menggunakan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023. *Jurnal Media Publikasi Terapan Transportasi ISSN 3025-8774*, 1(3) : 383-391.
- Badan Pusat Statistik Kota Bandung, 2023. Jumlah Penduduk Menurut Umur Lima Tahun Terakhir, <https://bandungkota.bps.go.id/>. [Online, diakses pada tanggal 25 Juni 2024].
- Direktorat Bina Marga, 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Direktorat Jendral Bina Marga, <https://binamarga.pu.go.id/-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia-.pdf>. [Online, diakses pada tanggal 6 Mei 2024].
- Juniardi., Yulipriyono, E.E., Basuki, K.H. (2009), Analisis Arus lalu Lintas diSimpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Timoho dan Simpang TunjungKota Yogyakarta), Media Komunikasi Teknik Sipil, Vol 18 (1) pp. 1 -12.
- Jotin Khisty, C., dan Kent Lall, B. 2005, Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1. Edisi ke-3 (terjemahan), Erlangga, Jakarta.
- Menteri Perhubungan, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan No. 96, <https://peraturan.bpk.go.id/permenhub-no-96-tahun-2015>. [Online, diakses pada tanggal 22 Juli 2024].
- Morlok, E (1998). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Ohatan, Andreas, dkk. 2022, Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2014 (Studi Kasus: Jl. Raya Nagha 1 dan Jl. Raya Pokol, Kecamatan Tamako, Kabupaten Kepulauan Sangihe). *Jurnal Unsrat Tekno ISSN 0215-9617*, 21(84) : 588-599.

Prananda, Majid Hilmi. 2023, Analisis Kinerja Simpang Bersinyal dan Tidak Bersinyal Simpang Cebongan Berdasarkan MKJI 1997 dan PKJI 2023, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.