

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR NOTASI	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Kerangka Pemikiran.....	3
1.5. Pembatasan Masalah	6
1.6. Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1. Transportasi.....	7
2.2. Definisi Kinerja Lalu-Lintas	7
2.3. Persimpangan.....	9
2.3.1. Jenis Persimpangan	9
2.3.2. Jenis Konflik Yang Terjadi di Persimpangan	12
2.3.3. Pengendalian Simpang	14
2.4. Volume Lalu-Lintas	16
2.5. Simpang Tak Bersinyal Menurut PKJI 2023	17
2.5.1. Arus Lalu-Lintas	17
2.5.2. Lebar Pendekatan dan Tipe Simpang	17
2.5.3. Menentukan Kapasitas	19
2.5.4. Derajat Kejenuhan (Dj)	25
2.5.5. Tundaan.....	25

2.5.6.	Peluang Antrian.....	27
2.6.	Manajemen Lalu-Lintas	28
2.6.1.	Tujuan Manajemen Lalu-Lintas	29
2.6.2.	Sasaran Manajemen Lalu-Lintas	29
2.7.	Perencanaan Simpang Tak Bersinyal.....	29
2.7.1.	Kondisi Geometrik	29
2.7.2.	Kondisi Lalu-Lintas.....	30
2.7.3.	Tingkat Pelayanan Simpang	32
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN.....	35
3.1.	Waktu dan Lokasi Penelitian.....	35
3.2.	Alat	35
3.3.	Metode Penelitian	36
3.3.1.	Tahapan Penelitian	37
3.3.2.	Analisis Data	38
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	39
4.1.	Hasil Penelitian	39
4.1.1.	Geometrik Jalan	39
4.1.2.	Volume Lalu-Lintas Kendaraan Minggu Pertama dan Kedua	40
4.1.3.	Perhitungan Volume Simpang Tak Bersinyal <i>Existing</i>	48
4.1.4.	Perhitungan Kinerja Simpang.....	50
4.2.	Pembahasan Hasil Penelitian.....	55
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	57
5.1.	Kesimpulan	57
5.2.	Saran	57
DAFTAR PUSTAKA.....		58