

**ANALISIS TINGKAT PELAYANAN TROTOAR  
DI KABUPATEN KUNINGAN  
(Studi Kasus Jalan Siliwangi)**

**SKRIPSI**

**Diajukan untuk Memenuhi Gelar Sarjana  
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Galuh**



**Disusun oleh:**

**Helmy Sihabul Millah**

**7011190228**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS GALUH**

**CIAMIS**

**2024**

# **LEMBAR PENGESAHAN**

## **ANALISISIS TINGKAT PELAYANAN TROTOAR DI KABUPATEN KUNINGAN**

**(Studi kasus Jalan Siliwangi)**

Disusun Oleh

**Helmy Sihabul Millah**

**Nim 7011190228**

Disetujui dan Disahkan

Ciamis, Januari 2023

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

**Ir. Atep Maskur, ST.,MT**  
**NIK.3112770622**

**Ir. Gini Hartati, ST.,MT**  
**NIK. 3112770110**

Meyetujui,  
Dekan Fakultas Teknik

**Ir. Heris Syamsuri, S. T., M.T**  
**NIK. 311 277 0158**

## **PERNYATAAN**

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini adalah asli hasil karya saya dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan penulis juga tidak ada karya atau pendapat yang pernah ditulis atau dipublikasikan oleh orang lain kecuali yang tertulis disebutkan sumbernya dalam naskah dan dalam daftar pustaka.

Ciamis, Januari 2024

Helmy Sihabul Millah

## **ABSTRAK**

Trotoar adalah bagian dari jalan raya yang khusus disediakan untuk pejalan kaki yang terletak didaerah manfaat jalan, yang diberi lapisan permukaan dengan elevasi yang lebih tinggi dari permukaan perkerasan jalan, dan pada umumnya sejajar dengan jalur lalu lintas kendaraan. Di Kabupaten Kuningan sendiri khususnya di sepanjang Jalan Siliwangi banyak permasalahan yang terjadi terkait fasilitas pejalan kaki antara lain: trotoar digunakan sebagai tempat parkir dan sering di gunakan untuk berjualan.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat pelayanan jalur pedestrian di Jl. Siliwangi Kabupaten Kuningan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survei yaitu dengan melakukan pengamatan langsung ke lokasi penelitian untuk mendapatkan data sebagai acuan melakukan analisis.

Hasil analisis di trotoar Jalan Siliwangi Kabupaten Kuningan, maka diperoleh kesimpulan antara lain sebagai berikut: Volume puncak pejalan kaki pada hari jumat di trotoar Barat yaitu sebesar 11,13 ped/menit/m, sedangkan volume puncak pejalan kaki pada trotoar timur yaitu pada hari Sabtu sebesar 11,22 ped/menit/m. Sehingga, Tingkat pelayanan pada trotoar barat dengan nilai  $v/c = 0,14$  masuk kategori level B, dan pada trotoar timur dengan nilai  $v/c = 0,13$  masuk kategori LOS B yang artinya bahwa Jalan Ahmad Yani masih dapat menampung pejalan kaki yang melewati trotoar.

**Kata Kunci:** Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki, Trotoar.