

ABSTRAK

Proyek pada umumnya memiliki batas waktu (*deadline*), artinya proyek harus diselesaikan sebelum atau tepat pada waktu yang telah ditentukan. Berkaitan dengan masalah proyek, keterlambatan terjadi pada Proyek Penggantian Jembatan Cibuyut Ruas Jalan Kawali – Sadananya. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melakukan penjadwalan ulang dengan menggunakan metode *Program Evaluation Review Technique* (PERT). Metode yang digunakan dalam penelitian ini yaitu untuk memperkirakan tiga waktu yakni waktu optimis, waktu pesimis dan waktu paling mungkin/realistis. Penelitian ini menggunakan metode analisis deskriptif dengan cara mengumpulkan data untuk menguji hipotesis yang berkaitan dengan analisa waktu dengan menggunakan teknik jaringan kerja. Dari hasil analisis didapatkan bahwa jalur yang kritis yaitu rangkaian kegiatan 2-3-7-14-18-19 dengan waktu yang diharapkan untuk melaksanakan pekerjaan proyek yaitu selama 101 hari. Sedangkan pada *time schedule* aktual proyek membutuhkan waktu 120 hari. Nilai (*probability*) proyek selesai pada waktu rencana (101 hari) adalah sebesar 93,06%. Proyek dapat selesai tepat waktu jika tidak mengalami keterlambatan.

Kata Kunci: Penggantian Jembatan, Penjadwalan Proyek, *PERT*, Jaringan Kerja, Kegiatan Kritis.

ABSTRACT

Project generally have a deadline, meaning the project must be completed before or exactly at the specified time. In connection with project problem, delays occurred in the Cibuyut Bridge Replacement Project for Jalan Kawali – Sadananya. The aim of this research is to reschedule using the Program Evaluation Review Technique (PERT) method. The method used in this research to estimate three times, namely optimistic time, pessimistic time and most likely/realistic time. The research uses a descriptive analysis using network technique. From the analysis results it was found that the critical path is a series of activities 2-3-7-14-18-19 with the expected time to carry out project being 101 days. Meanwhile, in the actual time schedule the project takes 120 days. The value (probability) of the project being completed on the planned time (101 days) is 93,06%. The project can be completed on time if there are no delays.

Keywords: *Bridge Replacement, Project Scheduling, PERT, Network, Critical Activities*