

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRAC	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR NOTASI	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Batasan Masalah Penelitian	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Kerangka Penelitian	2
1.5 Batasan Penelitian	5
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Perkembangan Transportasi dan Pengertian Terminal dalam Sistem Transportasi.....	6
2.2 Fungsi Terminal	7
2.3 Jenis Terminal	8
2.4 Terminal Penumpang	9
2.5 Fasilitas yang Berhubungan dengan Aktifitas dalam Terminal	11
2.6 Langkah-Langkah dalam Penentuan Lokasi Terminal Penumpang.....	13
2.7 Kapasitas Lalu Lintas Terminal Penumpang	19
2.8 Tingkat Pelayanan Terminal.....	20
2.8.1 Waktu Tempuh atau Sirkulasi	21
2.8.2 Kinerja Operasi Angkutan Umum	21

2.8.3 Standar Kinerja Angkutan Umum.....	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	24
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian.....	24
3.2 Metode Penelitian	24
3.3 Tahapan Penelitian	25
3.4 Analisis Penelitian.....	27
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Volume Kendaraan	29
4.1.1 Intensitas Kedatangan Kendaraan.....	28
4.1.2 Intensitas Keberangkatan Kendaraan	37
4.2 Realisasi dan Operasional Angkutan AKAP, AKDP dan ANGDES	45
4.2.1 Ketersediaan Kendaraan Operasional.....	46
4.2.2 Analisis Kinerja Pelayanan	47
4.2.2.1 Frekuensi	47
4.2.2.2 <i>Headway</i> Terminal Tipe C Karangpucung.....	51
4.2.2.3 <i>Load Factor</i> Terminal Tipe C Karangpucung	56
4.2.2.4 Waktu Muat Terminal Tipe C Karangpucung.....	60
4.2.2.5 Analisis Fasilitas Terminal Tipe C Karangpucung	61
4.3 Pembahasan.....	62
4.3.1 Volume Keberangkatan Kendaraan	62
4.3.2 Realisasi dan Operasional Ketersediaan Kendaraan	65
4.3.3 Analisis Ketersediaan Bus AKAP, AKDP, dan AGDES.....	65
4.3.4 Analisis Kinerja Pelayanan.....	66
4.3.5 Analisis terhadap Fasilitas Terminal Tipe – C Karangpucung	72
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	74
5.1 Kesimpulan	74
5.2 Saran	74

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN