

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN.....	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan masalah	2
1.3 Tujuan penelitian.....	3
1.4 Kerangka pemikiran	3
1.5 Batasan Masalah	6
1.6 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Jalan	7
2.2 Status Jalan.....	7
2.3 Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
2.4 Faktor Penyebab Kecelakaan	10
2.4.1 Jenis-jenis kecelakaan lalulintas.....	11
2.4.2 Data Kecelakaan Lalu Lintas.....	13
2.4.3 Dampak Kecelakaan Lalu Lintas.....	14
2.4.4 Titik Rawan Kecelakaan.....	14

2.5 Metode penentuan <i>black spot</i>	15
2.5.1 Metode AEK.....	15
2.5.2 Metode Batas Kontrol Atas (BKA)	16
2.5.3 Metode <i>Upper Control Limit</i> (UCL)	16
2.6 Statistik Deskriptif	17
2.7 Penentuan Titik Black site dan Black spot.....	18
2.8 Fasilitas Keselamatan Jalan	18
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	21
3.1 Waktu Dan Lokasi Penelitian	21
3.2 Alat penelitian	21
3.3 Metode penelitian.....	22
3.4 Tahapan penelitian	23
3.5 Analisis Data	24
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	25
4.1 Hasil Penelitian	25
4.1.1 Geometri Jalan.....	25
4.1.2 Volume lalulintas pada Ruas Jalan Raya Kalipucang - Pangandaran Km.5+000 – 6+500	25
4.2 Pembagian lokasi penelitian per segmen	27
4.3 Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas Per Segmen.....	33
4.3.1 Kecelakaan lalulintas berdasarkan kelas korban.....	34
4.4 Angka Ekvivalen Kecelakaan (AEK)	36
4.5 Upper Control Limit (UCL)	40
4.6 Menentukan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	43
4.7 Alternatif Pencegahan dan Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas	48

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	49
5.1 Kesimpulan.....	49
5.2 Saran	49
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	