

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
PERNYATAAN	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR NOTASI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Kerangka Pemikiran	3
1.5 Batasan Masalah.....	6
1.6 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Transportasi	7
2.2 Sistem Transportasi	8
2.3 Angkutan Perkotaan	9
2.4 Angkutan Umum.....	9
2.5 Undang – Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan	10
2.6 Parameter Kinerja Angkutan Umum	12
2.7 Manajemen Angkuta Umum.....	19
2.7.1 Trayek	19
2.7.2 Tarif	19
2.8 Perhitungan Lalu Lintas Dan Jumlah Pergerakan	22
2.8.1 Volume Lalu Lintas Angkutan Kota.....	22
2.8.2 Waktu Perjalanan.....	22
2.8.3 Waktu Pelayanan	23

2.8.4 <i>Headway</i>	23
2.8.5 Waktu Muat.....	24
2.8.6 <i>Load Factor</i>	24
2.8.7 Jumlah Angktan Yang Dibutuhkan	25
2.8.8 Jumlah Pulang Pergi Yang Dibutuhkan.....	25
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	26
3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian	26
3.2 Alat yang Digunakan.....	26
3.3 Tahapan Penelitian	28
3.4 Analisis Data.....	29
BAB IV PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	31
4.1 Rute Angkutan Kota.....	31
4.2 Volume Lalu Lintas Terminal Guntur – Sukaregang.....	31
4.3 Volume Lalu Lintas Terminal Guntur – Sukadana	37
4.4 Jumlah Pergerakan (Pengguna Angkutan).....	43
4.5 Faktor Muatan Penumpang (<i>Load Factor</i>)	44
4.6 Perhitungan Kebutuhan Jumlah Angkutan	46
4.7 Pembahasan.....	50
4.8 Luaran Hasil Penelitian.....	51
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	52
5.1 Kesimpulan.....	52
5.2 Saran.....	52

DAFTAR PUSTAKA