

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN.....	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR NOTASI	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Perkembangan Keilmuan dan Studi Terdahulu	6
2.2 Posisi Penelitian	11
BAB III LANDASAN TEORI.....	17
3.1 Jalan.....	17
3.1.1 Definisi Jalan.....	17
3.1.2 Klasifikasi Jalan	17
3.2 Karakteristik Jalan.....	18
3.2.1 Geometrik Jalan	18
3.2.2 Arus dan Volume Lalu Lintas.....	20
3.2.3 Hambatan Samping	22
3.3 <i>U-Turn</i>	23
3.3.1 Definisi <i>U-Turn</i>	23
3.3.2 Perencanaan <i>U-Turn</i>	24

3.3.3 Karakteristik <i>U-Turn</i>	26
3.3.4 Jarak Antara <i>U-Turn</i>	26
3.4 Kinerja Ruas Jalan (Berdasarkan PKJI 2023)	27
3.4.1 Kapasitas	27
3.4.2 Kecepatan Arus Bebas	30
3.4.3 Derajat Kejenuhan	33
3.4.4 Kecepatan Tempuh	34
3.4.5 Tundaan	35
3.5 Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level Of Service</i>)	35
BAB IV METODE PENELITIAN.....	37
4.1 Subjek dan Objek Penelitian	37
4.2 Peralatan	38
4.4 Bagan Alir Penelitian	39
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	42
5.1 Hasil Penelitian	42
5.1.1 Data Geometrik Jalan	42
5.1.2 Data Volume Lalu Lintas	43
5.1.3 Data Volume Kendaraan Yang Melakukan <i>U-Turn</i>	48
5.1.4 Data Hambatan Samping	51
5.1.5 Data Panjang Antrean Akibat Aktivitas <i>U-Turn</i>	52
5.1.6 Kondisi Kependudukan Kota Bandung	53
5.1.7 Analisis Data	55
5.2 Pembahasan	63
BAB VI PENUTUP	66
6.1 Kesimpulan	66
6.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA.....	69
LAMPIRAN.....	71