

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Posisi Penelitian	13
Tabel 3.1 Klasifikasi Kendaraan	21
Tabel 3. 2 Nilai EMP Jalan Perkotaan Terbagi.....	21
Tabel 3. 3 Nilai EMP Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	22
Tabel 3.4 Kategori Pembobotan Hambatan Samping	23
Tabel 3.5 Klasifikasi Hambatan Samping.....	23
Tabel 3. 6 Dimensi Kendaraan Rencana untuk Jalan Perkotaan	24
Tabel 3.7 Lebar Buka Median Ideal Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	25
Tabel 3. 8 Arus Lalu Lintas Maksimum untuk Melakukan Gerakan <i>U-Turn</i>	25
Tabel 3. 9 Jarak Waktu Minimum untuk Melakukan Gerakan <i>U-Turn</i>	25
Tabel 3. 10 Jarak Minimum Antar Titik <i>U-Turn</i>	26
Tabel 3.11 Kapasitas Dasar, C0 (Jalan Perkotaan).....	28
Tabel 3. 12 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur.....	28
Tabel 3.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pemisahan Arah (fCPA)	29
Tabel 3. 14 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Hambatan Samping pada Jalan dengan Bahu.....	29
Tabel 3.15 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Hambatan Samping pada Jalan berkereb.....	30
Tabel 3.16 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota.....	30
Tabel 3.17 Kecepatan Arus Bebas Dasar	31
Tabel 3.18 Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas Efektif.....	32
Tabel 3.19 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berbahu	32
Tabel 3. 20 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berkereb dan Trotoar	32

Tabel 3. 21 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota untuk Jenis Kendaraan MP	33
Tabel 3.22 Tingkat Pelayanan Jalan	36
Tabel 5.1 Data Geometrik Ruas Jalan	42
Tabel 5.2 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Arah Utara-Selatan	44
Tabel 5.3 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Arah Selatan-Utara	45
Tabel 5.4 Rekapitulasi Volume Kendaraan Yang Melakukan <i>U-Turn</i>	48
Tabel 5.5 Rekapitulasi Hambatan Samping Arah Utara-Selatan	51
Tabel 5.6 Rekapitulasi Hambatan Samping Arah Selatan-Utara	52
Tabel 5.7 Data Panjang Antrean Akibat Putaran Balik Arah Utara-Selatan	53
Tabel 5.8 Data Panjang Antrean Akibat Putaran Balik Arah Selatan-Utara	53
Tabel 5.9 Jumlah Penduduk Kota Bandung	54
Tabel 5.10 Rekapitulasi Kecepatan Rata-Rata Kendaraan.....	59
Tabel 5. 11 Rekapitulasi Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Setelah Adanya Aktivitas <i>U-Turn</i>	61
Tabel 5.12 Tingkat Pelayanan Jalan Sebelum Adanya Aktivitas <i>U-Turn</i>	62
Tabel 5.13 Tingkat Pelayanan Jalan Sebelum Adanya Aktivitas <i>U-Turn</i>	62