

DAFTAR PUSTAKA

- Al Hanif, B., & Darsono, N. P. (2022). the Effect of *U-Turn* on Traffic Flow Characteristics (a Case Study: Jendral Basuki Rachmat Road, East Jakarta). *International Journal of Civil Engineering and Infrastructure*, 2(1), 18. <https://doi.org/10.24853/ijcei.2.1.18-31>
- Alkam, R. B., Marhabang, M. I., & Ikhwan, M. (2021). Pengaruh Pergerakan Putar Balik Arah terhadap Kinerja Ruas Jalan Letjen Hertasning Kota Makassar. *PENA TEKNIK: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 6(2), 76–85. https://doi.org/10.51557/pt_jiit.v6i2.805
- Arifanti, D. S., & Radam, I. F. (2022). Pengaruh Arus Divergent Pada *U-Turn* Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jl. a. Yani Km. 35 Banjarbaru). *Teknika*, 17(2), 100–116. <https://doi.org/10.26623/teknika.v17i2.5303>
- Ariyanto, M., & Hadid, M. (2021). Analisis Penyebab Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Pada Pergerakan *U-Turn* di Ruas Jalan Perkotaan Kota Balikpapan. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 9(1), 9–16. <https://doi.org/10.32487/jtt.v9i1.932>
- Bagian Organisasi Sekretariat Daerah Kota Bandung. (2023). *Kota Bandung | Kota Bandung*. <https://standarpelayanan.bandung.go.id/pelayanan/134>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2005). *Pedoman Perencanaan Putar Balik (PPPB)*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, S., Direktur di Direktorat Jenderal Bina Marga, P., Kepala Balai Besar, P., Pelaksanaan Jalan Nasional di Direktorat Jenderal Bina Marga, B., & Kepala Satuan Kerja di Direktorat Jenderal Bina Marga, P. (n.d.). *Pedoman Kapasitas Jalan 2023* (Nomor 021).
- Hafidhoh Halim, S. (2022). KAJIAN PUTAR BALIK (*U-TURN*) TERHADAP KINERJA ARUS LALU LINTAS (Studi Kasus Jl. Ibrahim Adjie Kota Bandung). *Jurnal Media Teknologi*, 7(2), 109–124. <https://doi.org/10.25157/jmt.v7i2.2638>
- Hidayat, B., & Saputri, F. A. A. (2021). Distance analysis of *U-Turn* round facilities for sustainable urban development (case study of Ahmad Yani Road, Tirtayasa and Cilegon road). *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 879(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/879/1/012003>
- Maer, J., Lefrandt, L. I. R., & Timboeleng, J. A. (2019). Analisis Pengaruh *U-Turn* Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Robert Wolter Monginsidi Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 7(12), 1569–1584. <https://ejournal.unsrat.ac.id/>
- Mahendra, W., Hartatik, N., & Fatmawati, L. (2024). Analisis Kinerja *U-Turn* pada

- Ruas Jalan Perak Timur dan Perak Barat Kota Surabaya. *Jurnal Riset Rumpun Ilmu Teknik*, 3(2), 107–120. <https://doi.org/10.55606/jurritek.v5i1.7511>
- Rochmat, M. F. A., & Tjendani, H. T. (2025). Analisis Pengaruh *U-Turn* Terhadap Kinerja Ruas Jalan pada Jalan Hr Muhammad Surabaya. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*, 8(3), 2408–2414. <https://doi.org/10.31004/jutin.v8i3.45879>
- Siregar, D. S. (2021). Impresi Gerakan *U-Turn* Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan Jenderal Besar AH Nasution (Studi Kasus). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik [JIMT]*, 1(4), 1–10. <http://jurnalmahasiswa.umsu.ac.id/index.php/jimt/article/view/816>
- Sumadra, G., Kariyana, M., & Saputra, D. (2019). Analisa Kinerja *U-Turn* Dan Ruas Jalan Di Jalan By Pass Ngurah Rai Denpasar. *Fakultas Teknik UNR*, 11(1), 32–44.
- UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMER 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN. (1996). In *Demographic Research*